

GOLF BALLS

2001

Titleist[®]
#1 ball in golf.[®]

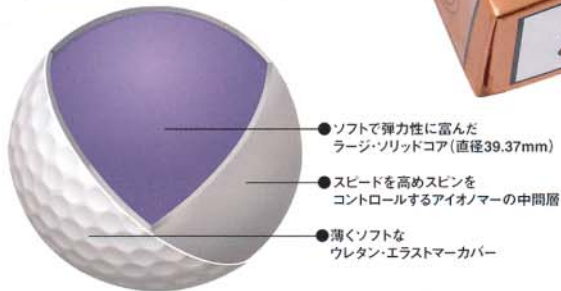
Pro V1™

プロも驚いた
マルチコンポーネント・ボール。

飛距離 & コントロール & フィーリング



マルチコンポーネント構造



世界ツアーが待ち望んでいた新開発マルチコンポーネント構造。
高性能で、かつてない飛距離とストップ性能。

マルチコンポーネント構造

3層(コア、中間層、カバー)の異素材が融合し、飛距離、コントロール、フィーリング、耐久性のすべてに高性能を発揮する。

ラージ・ソリッドコア

- 超弾性コアが生む高初速。
- ドライバー、ロングアイアンでは風に強くフラットな高弾道で飛距離を伸ばす。

アイオノマー中間層

- 薄く硬い高反発中間層が、ロングショットでの高初速とロースピンをサポート。

極薄ウレタン・カバー

- ハイスピンと高い弾道からの急降下により、グリーンにピッタリと止まるDrop-and-Stop™アプローチ性能。
- ソフトでありながらソリッドな打感。

こんなゴルファーにおすすめください!

大きな飛び、グリーンでのストップ性能、ソフトな打感を求める欲張りなゴルファーに。

● 他社ボールとの性能比較 ※全て当社データ

Pro V1の方が...	ドライバー 飛距離	グリーンでの 止まる性能	フィーリング
Callaway Red より	同等～飛ぶ	止まる	ソフト
Callaway Blue より	飛ぶ	同等～止まる	ソフト
Nike Tour Accuracy より	飛ぶ	同等	少し硬い
Precept Tour Premium より	飛ぶ	同等	少し硬い

タイトリスト Pro V1

構造	: マルチコンポーネント
コア	: ラージ・ソリッドコア
中間層	: スピincontroール・アイオノマー
カバー	: ウレタン・エラストマー™
ディンプルパターン	: 20面体、デュアルディンプル
ディンプル数	: 392
スピンの数	: 3100 rpm (ドライバー)・7500 rpm (8アイアン)
価格	: オープンプライス
発売	: 2001年3月



飛んで止まる Pro V1 の秘密

1. 飛距離が伸びる

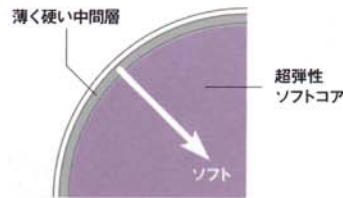
最大飛距離を生む最大コア!

	コア直径(mm)	容量
Pro V1	39.37	最大級
Callaway Red	38.35	7.5%小さい
Callaway Blue	37.85	11.2%小さい
Nike Tour Accuracy	36.45	20.7%小さい
Precept Tour Premium	36.45	20.7%小さい

初速アップをさらにサポート!

- 硬く高反発の中間層
- 極薄ウレタンカバー

ボール全体がつぶれるドライバーやロングショットでは、中心に向かってソフトな構造の方がスピンを抑える。



ソリッドボールはフェイス上で多めにスライドするので、より高い打出しになる。



最大初速

+

ロースピン

+

高い打出角



高い打出角 + 風に強いフラットな弾道 = ロングキャリア

風に負けない強い弾道。

他を圧倒する抜群の飛距離。



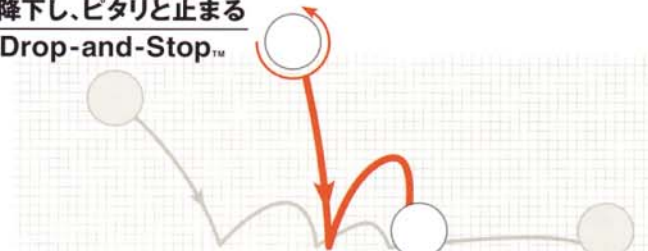
2. グリーンで止まる

ソフトなウレタン・カバーが決め手

- ショートゲームでは、極薄のウレタン・エラストマーTMカバーが強力なハイスピンを生む。
- 狙ったところへ急降下しピタリと止まる。

高い打出角 + 強力なハイスピン = 急降下し、ピタリと止まる

Drop-and-StopTM



3. ソフトな打感

極薄ウレタン・エラストマーカバー(0.76mm)が、ソフトでありながら、しっかりとしたソリッド・フィーリングを提供。

新聞、雑誌も「魔法のボール」と大絶賛! 驚異のPro V1。

▼日刊ゲンダイ11月28日

「鈴木亨を優勝へ導いたニューボールの威力



「魔法のボール」の威力が、鈴木亨の優勝を導いた。このボールは、従来のボールとは異なり、飛行距離が伸び、安定した飛行軌道を示す。鈴木選手は、このボールを使用することで、これまで以上に安定したショットを打ち出し、最終的に優勝を果たした。このボールの威力は、多くのゴルファーから絶賛されている。

▼タリフジ12月19日

真野の魔法のボールで首位



真野選手は、魔法のボールを使用することで、首位に躍り出た。このボールの威力は、多くのゴルファーから絶賛されている。

24時間受付中
電話予約 0120-09-2470
全国のゴルフショップ、ATM、ゴルフ用品店などで利用可能。

魔法のボールで 尾崎将撃破 鈴木

秘密兵器 Pro V1 392
これが鈴木を優勝に導いた。魔法のボール「Pro V1」だ。



鈴木選手は、魔法のボール「Pro V1」を使用することで、尾崎将を撃破し、優勝を果たした。このボールの威力は、多くのゴルファーから絶賛されている。

「魔法のボール」の威力が、鈴木選手を優勝に導いた。このボールは、従来のボールとは異なり、飛行距離が伸び、安定した飛行軌道を示す。鈴木選手は、このボールを使用することで、これまで以上に安定したショットを打ち出し、最終的に優勝を果たした。このボールの威力は、多くのゴルファーから絶賛されている。

平成12年12月1日 (30日発行)

ジャンボも欲しい、魔法のボール



ジャンボも欲しい、魔法のボール。このボールは、従来のボールとは異なり、飛行距離が伸び、安定した飛行軌道を示す。多くのゴルファーから絶賛されている。

▲タリフジ12月1日

危険地帯に注意を払って
ゴルフ場では、安全を確保するために、危険地帯に注意を払ってプレーすることが重要です。特に、崖や谷間などには、十分な注意を払ってプレーしてください。

男子賞金ランキング(20日現在)

1鈴木 亨	2800万円	2尾崎 将	1400万円
3山崎 隆	1150万円	4山崎 隆	872万円
5山崎 隆	715万円	6山崎 隆	632万円
7山崎 隆	427万円	8山崎 隆	282万円
9山崎 隆	188万円	10山崎 隆	176万円
11山崎 隆	114万円	12山崎 隆	77万円
13山崎 隆	59万円	14山崎 隆	34万円

PROFESSIONAL

世界No.1ワウンドボール、
「プロフェッショナル」。

飛距離 & コントロール & 耐久性



ツアーが実証する飛びのワウンドボール、「プロフェッショナル」。
フラットで伸びる弾道と自由自在のショットコントロールを実現します。

Technology

- サーマンプラスティック・カバーのリキッドセンターを採用。
- ツアーで実証された独自のワインディング技術とリキッドセンターの融合によりスピニング量を適度に抑制。フラットでストレートな強弾道を生み、飛距離を伸ばします。
- 弾性の高い糸ゴムで、巻きのテンションを最適値に設定。ロングドライブとシビアなショットコントロールを同時に実現します。
- 独自のエラストマー・カバーは、バラタのフィーリングを保持しながら優れた耐摩耗性を確保。
- 392デュアルディンプル設計は、フラットで風に強い弾道で飛距離を伸ばします。

Features & Benefits

- アプローチでの優れたコントロール性能
- 優れた耐久性
- パッティング時のソフトフィーリング
- 飛距離アップ
- 風に強く安定した弾道

こんなゴルファーにおすすめください！
風に強い弾道と飛距離を求める競技志向の上中級者に。

Data

※全て当社データ

● スピニング比較



タイトリスト・プロフェッショナル

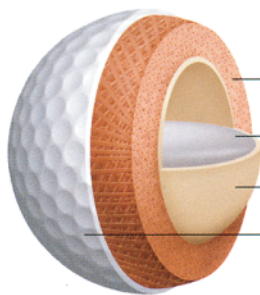
構造	: ワウンド3ピース
コア	: リキッドセンター(液体)×ワウンド(糸巻き)
カバー	: エラストマー
ディンプルパターン	: 20面体、デュアルディンプル
ディンプル数	: 392
スピニング数	: 3700rpm (ドライバー)・7900rpm (8アイアン)
コンプレッション	: 90, 100
価格	: オープンプライス



TOUR PRESTIGE

スピンとソフトフィールのベストバランス、
「ツアーprestige」。

スピン&ソフトフィール&耐久性



- 2ステージワインディング法によって巻かれたワウンド層
- スピンを最適に導く少なめのリキッド
- 肉厚のサーモプラスチック・カバー
- 優れたソフトフィール、耐久性をもたらすソフトエラストマー・カバー

ツアープロ、トップアマなど

上級者をターゲットに投入された「ツアーprestige」。

大きな飛距離はもちろん、「ツアーバラタ」の打感、コントロール性能を受け継いだ、抜群の競技性能を持ちました。

Technology

- 「プロフェッショナル」よりリキッドセンターのカバーを厚くし、リキッドを減量。その結果、スピン減衰は適度に抑制され、高いスピン率とコントロール性を生み出します。
- バラタのようなソフトフィールを持ちながら、大きな飛距離が得られる独自のワインディング技術とソフトエラストマー・カバーの融合。
- 優れた耐久性を持つ、ポリマー配合のソフトエラストマー・カバー。

Features & Benefits

- バラタのようなソフトフィール ●安定した距離精度
- 高いスピン率とコントロール性 ●優れた耐久性
- 「プロフェッショナル」に遜色ない飛距離
- 高スピンと高めの弾道

こんなゴルファーにおすすめください！

スピンとソフトフィールを求める競技志向の上中級者に。

Data ※全て当社データ

●スピン量比較



タイトリスト・ツアーprestige

- 構造 : ワウンド3ピース
- コア : リキッドセンター(液体)×ワウンド(糸巻き)
- カバー : エラストマー
- ディンプルパターン : 20面体、デュアルディンプル
- ディンプル数 : 392
- スピン数 : 3900rpm (ドライバー)・ 8700rpm (8アイアン)
- コンプレッション : 90, 100
- 価格 : オープンプライス



TOUR DISTANCE SF™

さらに飛び、さらにソフトになった
「ツアーディスタンスSF」。

飛距離 & スピン & フィーリング



- 高初速、ソフトフィーリングを実現する新しい糸ゴムを使用
- スピン減衰率を高めるため、増量されたリキッド
- サーマプラスティックを採用したリキッドセンター・カバー
- ソフトで耐久性に優れたカバー

好評の3個入りおにぎりパック

ワウンド(糸巻き)に飛びの新規準をもたらした
「ツアーディスタンス」がソフトフィーリングを身にまもって新登場。
飛び、スピン、フィーリングのトータル・バランスでゲームに貢献します。

Technology

- 抜群の飛距離をもたらすリキッドセンターによる高いスピン減衰率。
- 高初速とソフトコンプレッションを実現する、新しい糸ゴムを採用。
- 新配合ソフトカバーの採用によって、従来のツアーディスタンスよりも高いスピン性能と抜群のソフトフィーリングを獲得。

Features & Benefits

- 幅広い層のスイングスピードで、飛距離、スピントロール、フィーリング、すべてに高性能を発揮する新設計
- ワウンド(糸巻き)ならではのハイスピンとソフトフィーリング
- ソリッドボールをも超える驚愕の飛距離性能 ● 優れた耐久性

Data ※全て当社データ



こんなゴルファーにおすすめください！

飛距離とフィーリングのバランス、アプローチのタッチを求めるゴルファーに。女性のゴルファーにも人気です。

タイトリスト・ツアーディスタンス SF

構造	: ワウンド3ピース
コア	: サーマプラスティックリキッドセンター(液体)×ワウンド(糸巻き)
カバー	: 新ソフトポリマー×サーリンブレンド
ディンプルパターン	: 20面体、デュアルディンプル
ディンプル数	: 392
スピン数	: 3600rpm (ドライバー)・8100rpm (8アイアン)
コンプレッション	: 75
価格	: オープンプライス



HP TOUR

ハイテクノロジーが生んだビッグコア&極薄カバー、
“飛んで止まる”を実現する「HPツアー」。

飛距離 & ソフトフィーリング & コントロール



ビッグエンジンで飛ばし、極薄カバーでスピンを操る。
飛んでピタッと止まる「HPツアー」。

Technology

- 直径40.39mm (1.590インチ)の世界最大ソフトコアを搭載。
ボール初速を引き上げて飛距離アップを実現します。
- 柔軟性のあるソフトなコアが反発力を高めます。
- タイトリスト独自のコンプレッション・モールディングが
大きなコアと極薄カバーを可能にしました。
- 薄く柔らかなカバーがスピン量を調整。ドライバーではスピンを
抑えて大きくストレートな飛びを実現し、ウエッジではスピンを
増幅させ、抜群のコントロール性能を發揮します。
- 飛行性能をアップさせる新416クワッドラテラル・ディンプル採用。

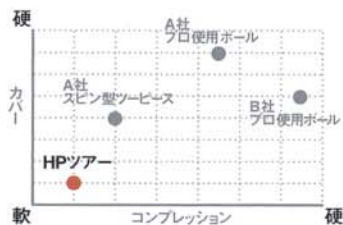
Features & Benefits

- アグレッシブなアプローチショット ●ソフトフィーリング
- 飛距離アップ ●ツアーが実証するトータル・パフォーマンス

Data

※全て当社データ

- ソフトフィーリング



こんなゴルファーにおすすめください!

ツーピースの力強い飛距離も欲しいが
繊細なコントロール性能も欲しいというゴルファーに。

●飛距離



●コントロール(8アイアンズピン)



タイトリスト HPツアー

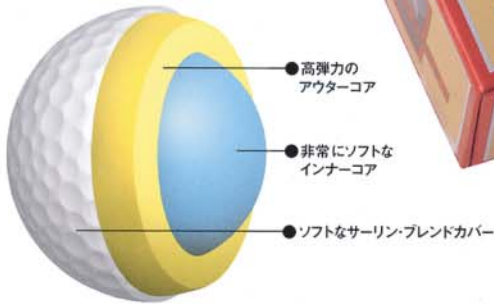
- 構造 : ツーピース
- コア : ソリッドコア(ポリブタジエン)
- カバー : 新ポリマー混合サーリン
- ディンプルパターン : クワッドラテラル、7種
- ディンプル数 : 416
- スピン数 : 3100rpm (ドライバー)・7900rpm (8アイアン)
- 価格 : オープンブライス
- 発売 : 2001年3月



HP[®] DISTANCE

爆発的な飛びがさらにバージョンアップ、
ウェッジスピンにも磨きをかけた
「HPディスタンス」。

飛距離 & フィーリング & コントロール



ドライバー、ロングアイアンでは徹底したロースピンで大きく正確な飛びを、
100ヤード以内のショットでは強力なハイスピンを生み、
卓越したコントロール性能を実現します。

Technology

- 硬さの違うインナーコアとアウターコア（デュアルコア構造）が、
ドライバーでの高初速と徹底したロースピンを実現。
高い打出し角で大きな飛距離と風に強くストレートな弾道を生みます。
- 100ヤード以内のショットではハイスピンを生み、
グリーンにピタリと止まります。
- 飛行性能を安定させる416クワッドラテラル・ディンプルを採用。

Features & Benefits

- 初速アップ ● ロースピンによる大きくストレートな飛び
- フックやスライスのサイドスピンを軽減
- ソフトフィーリング ● グリーンサイドのコントロール性能

こんなゴルファーにおすすめください！
ストレートな弾道と飛距離でスコアアップしたいゴルファーに。

Data ※全て当社データ

● スピン量比較



タイトリスト HPディスタンス

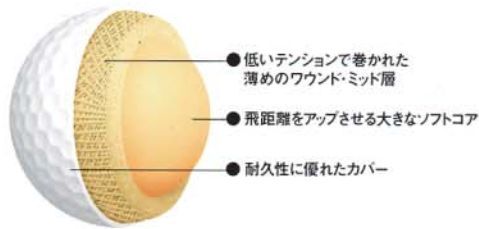
構造	: デュアルコア3ピース
インナーコア	: ポリブタジエン
アウターコア	: ポリブタジエン
カバー	: VLMI混合サーリン
ディンプルパターン	: クワッドラテラル、7種
ディンプル数	: 416
スピン数	: 2800rpm (ドライバー)・7200rpm (8アイアン)
価格	: オープンプライス
発売	: 2001年3月



DT. SPIN

気軽に使える高性能、「DTスピン」。

飛距離 & スピン & フィーリング



- 低いテンションで巻かれた薄めのワウンドミッド層
- 飛距離をアップさせる大きなソフトコア
- 耐久性に優れたカバー

Technology

- 新採用の大きなコアと高反発ワウンド・ミッド層が、高初速を可能にします。
- コンプレッションを低く設定し、ソフトフィーリングと耐久性を兼ね備えています。
- 発売から25年の信頼と、ベストセラーの実績をもつタイトリストDTシリーズの集大成。

Features & Benefits

- ドライバーでの左右のバラつきを軽減
- アイアンでのソフトなワウンドフィーリング
- グリーン回りでのコントロール性能
- 優れた耐久性

こんなゴルファーにおすすめください！

飛距離もコントロールも打感も耐久性も、すべてを満足させたいというゴルファーに。



タイトリスト DTスピン

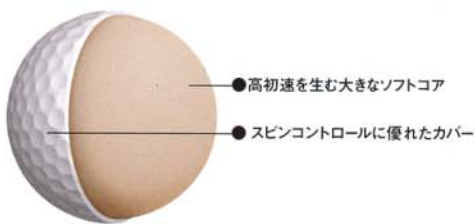
構造	: ワウンド3ピース
コア	: ソリッドセンター×ワウンド(糸巻き)
カバー	: ナトリウム×垂鉛サーリン
ディンプルパターン	: 20面体、デュアルディンプル
ディンプル数	: 392
スピン数	: 3400rpm (ドライバー)・8200rpm (8アイアン)
価格	: オープンプライス



DT. DISTANCE

飛びのツーピース、「DTディスタンス」。

飛距離 & 耐久性



- 高初速を生む大きなソフトコア
- スピントールに優れたカバー

Technology

- 4.01cm(1.580インチ)のビックコアがもたらす高初速が、大きな飛距離を生み出します。
- 薄くソフトなカバーが、抜群のフィーリングとショートアイアンでのハイスピンを実現。
- フックやスライスなどのサイドスピンを抑え、ストレートな弾道を実現するロースピン設計。

Features & Benefits

- 飛距離アップ
- フックやスライスの軽減
- 優れた耐久性
- 他の飛距離型ボールにはないソフトフィーリング

こんなゴルファーにおすすめください！

飛距離型ボールにフィーリングと耐久性を求めるすべてのゴルファーに。



タイトリスト DTディスタンス

構造	: ツーピース
コア	: ソリッドコア(ポリブタジエン)
カバー	: ナトリウム×垂鉛サーリン
ディンプルパターン	: 20面体、デュアルディンプル
ディンプル数	: 392
スピン数	: 3000rpm (ドライバー)・7600rpm (8アイアン)
価格	: オープンプライス

