Titleist®

GOLF'S SYMBOL OF EXCELLENCE.

2002

GOLF BALLS

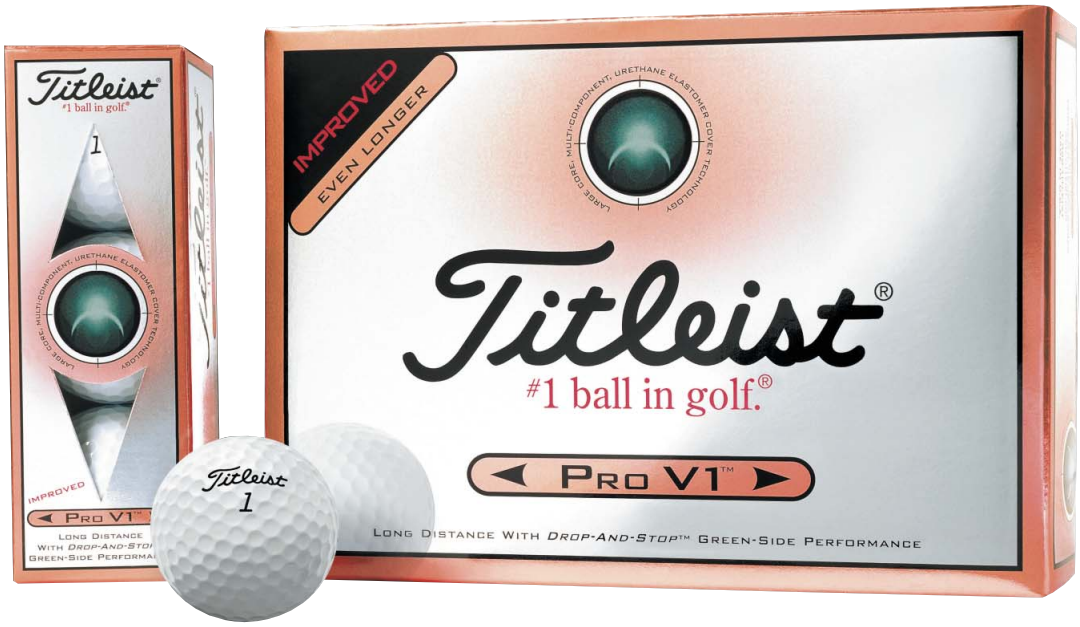
2002

Titleist®

#1 ball in golf.®

IMPROVED PRO V1™

世界No.1ツアーボールが、さらなる進化を遂げて新登場。



Technology Index

- 直径1.550インチ、ラージコア
- 0.035インチの極薄ケース層
- 0.030インチの世界最薄ソフトカバー
- NEWディンプル・デザイン

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

PRO V1 選びのポイントはココ

- 世界ツアーが実証 ---------- 2001年ツアー140勝
- 先進のテクノロジー ---------- ディスタンス&スピン
- かつてない感触 ---------- 手応えのあるソフトフィーリング
- Drop-and-Stop™ ---------- グリーンに急降下し、ピタッと止まる

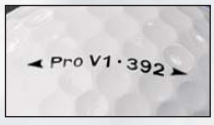
PRO V1は、どこが改良された？

ディンプル・デザイン

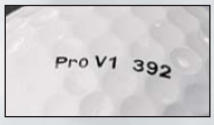
少し深いディンプル設計。

⬇

エアロダイナミクスの向上により、やや低く、より強い弾道を実現。



▲IMPROVED PRO V1



▲PRO V1

＊公式の試合などではPRO V1とIMPROVED PRO V1の併用はルール違反となります。ご注意ください。

グリーンサイドのスピン性能はそのままに、飛距離を伸ばすことに成功。それが、改良された PRO V1。

(この他社ボールをお使いなら、まずはワントライ！)

- TOUR ACCURACY TW/DD
- CTU30 red/blue
- HX red/blue
- TOURSTAGE U2
- SRIXON HB TOUR
- PRECEPT TOUR PREMIUM LS

発売：2002年4月（予定）

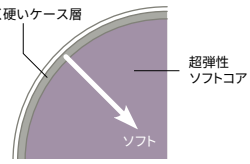
飛んで止まるPRO V1の秘密

1 飛距離が伸びる

最大飛距離を生む大容量コア！

初速アップをさらにサポート！
●硬く高反発の中間層
●極薄ウレタンカバー

ボール全体がつぶれるドライバーやロングショットでは、中心に向かってソフトな構造の方がスピンを抑える。



ソリッドボールはフェイス上で多めにスライドするので、より高い打出しになる。

最大初速 ＋ ロースピン ＋ 高い打出角

▼

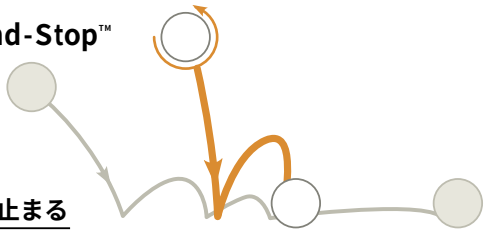
風に負けない強い弾道。
他を圧倒する抜群の飛距離。

高い打出角 ＋ 風に強いフラットな弾道 ＝ ロングキャリー

2 グリーンで止まる

ソフトなウレタン・カバーが決め手
●ショートゲームでは、極薄のウレタン・エラストマーカバーが強力なハイスピンを生む。
●狙ったところへ急降下しピタリと止まる。

Drop-and-Stop™



高い打出角 ＋ 強力なハイスピン ＝ 急降下し、ピタリと止まる

3 ソフトな打感

極薄ウレタン・エラストマーカバー（0.76mm）が、ソフトでありながら、手応えのあるフィーリングを提供。

☑PRO V1 Technology

直径1.550インチラージコア
▼
初速アップを実現

0.030インチの世界最薄ソフトカバー
ウレタンカバー・テクノロジー
▼
フィーリングやグリーンサイドでのスピン性能に貢献

NEWディンプル・デザイン
より安定するエアロダイナミクス設計
▼
やや低く、より強い弾道を獲得

0.035インチの極薄ケース層
▼
硬めのケース層の効果により、ボール初速をより高める

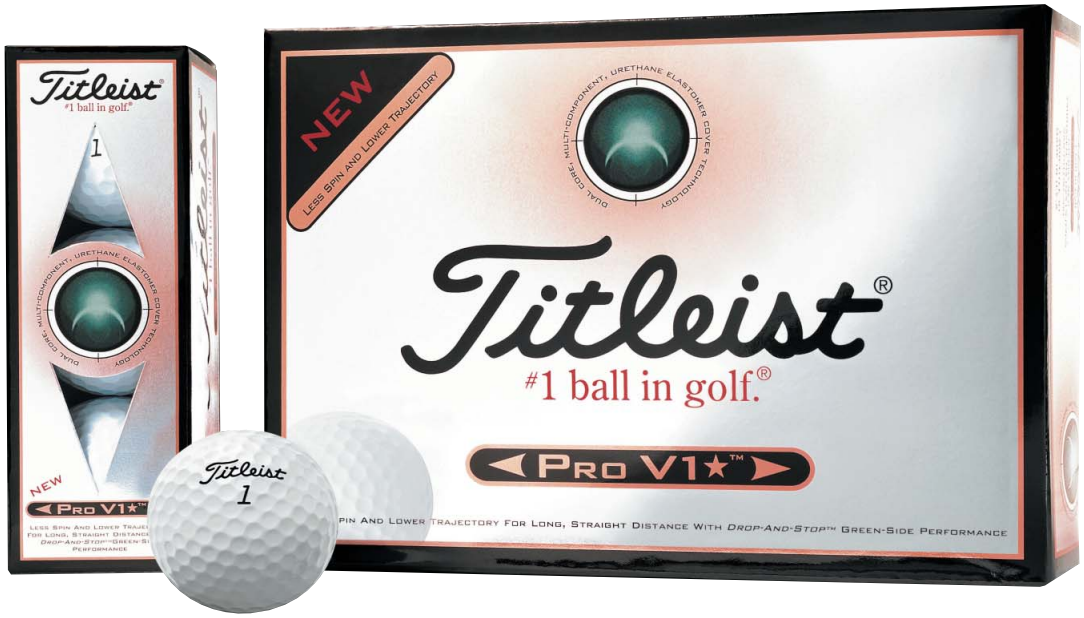
＊1インチ＝2.54cm

IMPROVED PRO V1

●構造：マルチコンポーネント（3層構造）	●ディンプルパターン：イコサヘドロン、4種
●コア：ラージ・ソリッドコア（高初速ゴム）	●ディンプル数：392
●ケース層：スピンコントロール・アイオノマー	●価格：オープンプライス
●カバー：ソフト・ウレタン・エラストマー™	

PRO V1★™

よりストレートに、より強い弾道。PRO V1 Star、誕生。



Technology Index

<デュアルコア>

●直径1インチ、
ソフトなインナーコア

●直径1.55インチ、
硬めのアウターコア

<ダブルカバー>

●ハードな素材でつくられた
ケース層

●0.030インチの
ソフト・ウレタン
エラストマーカバー

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

PRO V1 Star 選びのポイントはココ

- スピン減少効果 ---------- 曲がりとバックスピン過多を防止
- フラットに攻める ---------- ストレートで力強い弾道
- Drop-and-Stop™ ---------- グリーンに急降下し、ピタッと止まる
- 極薄ウレタンカバー ---------- ソフトフィーリング

PRO V1 Star の4層構造テクノロジー

- Dual Core
  - ソフトなインナーコア
  - 硬めのアウターコア
  - → スピン量を減らす＆初速アップ
- Double Cover
  - ハードな素材のケース層 → さらにスピンをコントロール
  - 極薄ウレタンカバー → ソフトフィーリング＆スピン

この他社ボールをお使いなら、まずはワントライ！

- TOUR ACCURACY TW/DD
- CTU30 red/blue
- HX red/blue
- TOURSTAGE U2
- SRIXON HB TOUR
- PRECEPT TOUR PREMIUM LS

発売：2002年4月（予定）

PRO V1 Star Technology

ハードな素材でつくられた
0.035インチのケース層
▼
初速アップとスピン減少に貢献

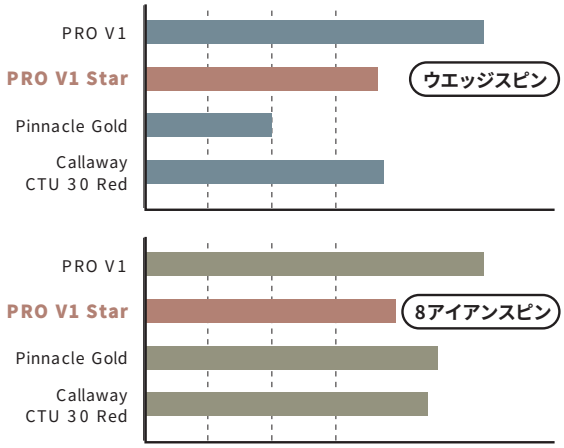
最薄0.030インチの
ソフト・ウレタン・エラストマーカバー
▼
ソフトフィーリングと
ショートゲームの
スピンコントロールをもたらす

直径1インチのソフトなインナーコア
&
直径1.55インチの硬めのアウターコア
新素材インナーと高初速アウター
の相互作用によって最適性能を獲得
▼
スピン量を減らし、
ストレートな弾道

PRO V1 Starは、誰が使うボール？

PRO V1 Starは、PRO V1を使用し『よりストレートに飛ばしたい』、『弾道が高い』、『グリーンでのバックスピンが効き過ぎる』という感想を持った平均よりもヘッドスピードの速いプレーヤーのために、タイトリストの先進技術によるダブルカバー＆デュアルコアを搭載。低めの力強い弾道と、ショートゲームでのスピン過多防止を実現しています。

PRO V1で曲がりやバックスピンが
多すぎるという方は PRO V1 Star をお試しください。



＊1インチ＝2.54cm

PRO V1 Star

●構造：マルチコンポーネント（4層構造）	●カバー：ソフト・ウレタン・エラストマー™
●センターコア：ソフト・ソリッドコア	●ディンプルパターン：イコサヘドロン、4種
●アウターコア：ハード・ソリッドコア（高弾性ゴム）	●ディンプル数：392
●ケース層：スピンコントロール・アイオノマー	●価格：オープンプライス

NXT TOUR™

革命のソフト2ピース。今までにないスピン＆ディスタンス性能。

Technology Index

- ●直径1.59インチ、世界最大級ビッグエンジン
- ●0.045インチの極薄カバー
- ●392デュアルディンプル

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

NXT TOUR 選びのポイントはココ

- 驚くほどグリーンで止まる--- **NXTスピンコントロール**
- ビッグエンジンで飛ぶ------ **世界最大級コアの高弾性**
- 飛ぶ、しかも柔らかい ------- **ソフト＆ディスタンスのグッドバランス**
- 手頃な価格で実感 ---------- **高性能＆高品質**

THIS IS NXT

コントロール系ゴルファーのゴルフが楽しくなる方程式

スピンが効く ＋ しかも飛ぶ ＝ もっと寄る

NXT TOUR ▶ 楽しいゴルフ

この他社ボールをお使いなら、まずはワントライ！

- XXIO
- AMZ
- HI-BRID
- SRIXON HI-SPIN
- SRIXON SOFT FEEL
- NIKE Spin Control
- CB1
- NEWING

発売：2001年9月

NXT TOUR Technology

イコサヘドロン、392デュアルディンプル
やや深めのディンプル設計
▼
フラットで風に**強い弾道**を獲得

0.045インチ極薄ソフトカバー
（フューザブレンド）
▼
フィーリングやグリーンサイドでの**スピン性能**に貢献

直径1.59インチ、タングステン配合
世界最大級ビッグエンジン
ソフトで高い弾性
▼
ティーショットから
グリーンまで、
最大飛距離で攻める

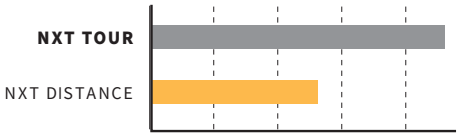
TOURとDISTANCE、どちらがソフト？スピンが効きやすいのは？

＜検証1：ソフトフィールの追求＞

飛距離とソフトフィーリングのベストコンビネーション。それがNXTシリーズ共通の開発コンセプト。どちらも抜群の飛距離と打感を実現していますが、ショートアイアンやグリーンサイドのプレーも重視したTOURは、さらに上のソフトフィーリングを追求しています。0.045インチという極薄カバーとソフトで弾性の高いコアがフェイスに吸い付くような心地よい感覚を与えてくれます。

＜検証2：スピンコントロール＞

ウエッジスピン量比較



結論：**100ヤード以内**の攻略をより重視するなら**NXT TOUR**をオススメします。

＊1インチ＝2.54cm

NXT TOUR		
	●構造：ツーピース	●ディンプル数：392
	●コア：ラージ・ソリッドコア（タングステン配合）	●価格：オープンプライス
	●カバー：フューザブレンド	
	●ディンプルパターン：イコサヘドロン、2種	

NXT DISTANCE™

飛距離とソフトフィールのベストコンビネーション。

Technology Index

- ●厚さ0.065インチのサーリン・カバー
- ●直径1.55インチのソフトなコア
- ●392マルチ・ディンプル

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

NXT DISTANCE 選びのポイントはココ

- 誰にでも最大飛距離 ---------- ロングディスタンス性能
- 打つたびうれしい ---------- ハイソフトフィーリング
- ストレートキープ設計 ---------- 曲がりを防ぐ
- 手頃なプライスで実感できる ---------- 高性能＆高品質

THIS IS NXT

飛ばし系ゴルファーのゴルフが楽しくなる方程式

驚異の飛び ＋ ソフトタッチ ＝ もっと飛ぶ

NXT DISTANCE ▶ 楽しいゴルフ

この他社ボールをお使いなら、まずはワントライ！

- XXIO
- AMZ
- HI-BRID
- SRIXON SOFT FEEL
- PRECEPT MC LADY
- CB1
- NEWING

発売：2001年9月

NXT DISTANCE™

NXT DISTANCE Technology

ディンプル数392
マルチ・デュアルディンプル
やや深めのディンプル設計
▼
アマチュアに最適な
エアロダイナミクスを発揮し、
飛距離をアップ

0.065インチ、
ナトリウム/亜鉛配合サーリン・カバー
柔らかな打感でありながら、
抜群の耐久性をキープ
▼
ショートゲームでのソフトタッチ
とグリーン周りでの優れた
コントロール性能を発揮

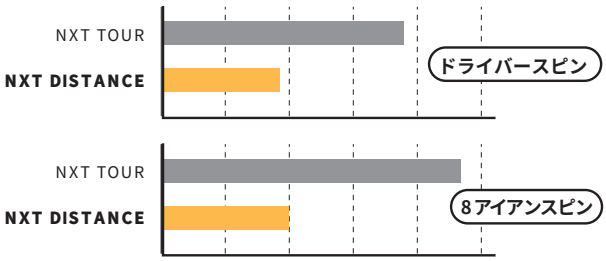
直径1.55インチのソフトコア
ソフトなコンプレッションで
ロースピンをもたらす
▼
ドライバーでもアイアンでも
パワフル＆ストレートな飛びを実現

検証 DISTANCE とTOUR、いったい何が違う？どちらを選べばいい？

＜検証1：構造比較＞

どちらもソフト2ピースですが、コア、カバーともに違う構造により設計されています。
NXT DISTANCE はストレートな飛距離に重点を置き、直径1.55インチのコアにパワーをためる構造。
一方 NXT TOUR は、よりソフトなフィーリングを大切にし、100ヤード以内のショットやアプローチで優位に働くコア＆カバー構造をもっています。

＜検証2：スピン量比較＞



結論：ストレートな弾道で確実な飛距離アップを目指すなら、
徹底したロースピン設計のNXT DISTANCEをオススメします。

＊1インチ＝2.54cm

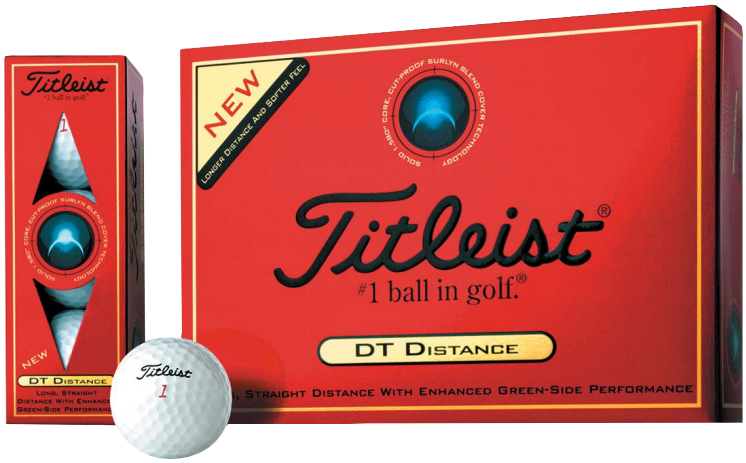
NXT DISTANCE		
	●構造：ツーピース	●ディンプル数：392
	●コア：ラージ・ソリッドコア（タングステン配合）	●価格：オープンプライス
	●カバー：ナトリウム配合サーリン・ブレンド	
	●ディンプルパターン：イコサヘドロン、5種	

DT® DISTANCE

抜群の飛びで人気のロングセラー。

■ 高初速＆ロースピン ---------- **安定した最大飛距離**

■ ラウンドを余裕でこなす ------ **抜群の耐久性**

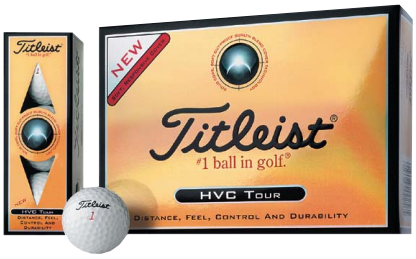


DT DISTANCE

- ●構造：ツーピース
- ●コア：高初速ソリッドコア（ポリブタジエン）
- ●カバー：ナトリウム×亜鉛サーリン
- ●ディンプルパターン：イコサヘドロン、5種
- ●ディンプル数：392
- ●価格：オープンプライス

HVC®

高初速コア(High Velocity Core)を搭載したHVCシリーズ。
大きな飛びと優れた耐久性をお手頃な価格で。



HVC® TOUR

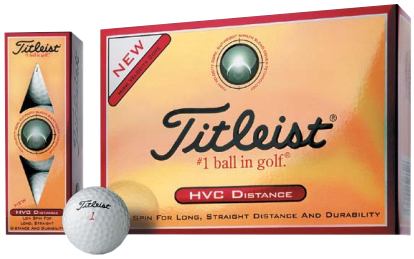
スピン性能も重視したいプレーヤーに。

ソフトなカバーが大きな飛距離とともに
抜群のコントロール性能を発揮。

コア=直径1.58インチ

HVC TOUR

- ●構造：ツーピース
- ●コア：高初速ソリッドコア（ポリブタジエン）
- ●カバー：ナトリウム×亜鉛サーリン
- ●ディンプルパターン：キューボクタヘドロン、11種
- ●ディンプル数：440
- ●価格：オープンプライス



HVC® DISTANCE

スライスやフックを防ぎたいプレーヤーに。

ロースピン設計と高初速コアが、
ストレートで力強い弾道を実現します。

コア＝直径1.58インチ

HVC DISTANCE

- ●構造：ツーピース
- ●コア：高初速ソリッドコア（ポリブタジエン）
- ●カバー：ナトリウム×亜鉛サーリン
- ●ディンプルパターン：キューボクタヘドロン、11種
- ●ディンプル数：440
- ●価格：オープンプライス

HVC® DISTANCE-L

女性やゆったりスイングのプレーヤーに。

ボール全体が軽量でソフト。耐久性にも優れ、
いままでにない飛距離と最適なスピン性能を
約束します。

コア＝直径1.55インチ

HVC DISTANCE-L

- ●構造：ツーピース
- ●コア：高初速ソリッドコア（ポリブタジエン）
- ●カバー：リチウム×ナトリウム・サーリン
- ●ディンプルパターン：キューボクタヘドロン、11種
- ●ディンプル数：440
- ●価格：オープンプライス

METALS

2002

Titleist®

SERIOUS CLUBS FOR
SERIOUS GOLFERS

PRO TITANIUM 975L・FE™ H・CR

さらなる高反発と安定したストレート弾道。

Technology Index

- ●高反発チタンフェイス 新素材「DAT55G+」
- ●大きな慣性モーメント
- ●マルチピース構造
- ●ウエイトチップ
- ●バルジ&ロール
- ●ボアスルー設計
- ●豊富なシャフトラインナップ

フェイスに刻印された
高反発モデルの証

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

975L・FE 選びのポイントはココ

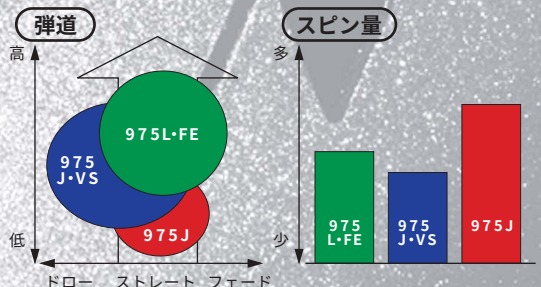
- 新素材「DAT55G+」チタン ---------- 高反発、ロースピン、ソフトな打感
- 大きな慣性モーメント ---------- 広いスイートエリア
- 洋なし型350cm³ヘッド ---------- 構えやすい、抜群の安心感
- 豊富なシャフトラインナップ---------- 最適性能をセレクト

975J・VSと975L・FE、どちらを選べばいい?

求める性能によってセレクトしてください

975L・FE（350cm³）▶ 広いスイートエリアでミート率を上げたい
ストレートな高弾道を得たい

975J・VS（312cm³）▶ ドロー系のボールで飛距離を出したい
球のつかまりを重視したい



この他社ドライバーをお使いなら、まずは試打を！

- TAYLORMADE R500
- SPEED TITAN TR
- TOUR STAGE RV10
- CALLAWAY ERCII

発売：2002年10月予定

975L・FE Technology

高反発フェイス
新素材「DAT55G+」の採用により、薄くて強いフェイスが誕生。高い反発係数を示し、ボール初速アップ&ロースピンを実現する。

新素材「DAT55G+」βチタン
このチタン素材は、強度と柔軟性に優れ、反発力を高めるために極限まで薄く加工することが可能。さらにソフトな打感が特徴。

大きな慣性モーメント
ヘッド容量350cm³が生む大きな慣性モーメントによってスイートエリアがさらに拡大した。

バルジ&ロール
10.5Rの曲線はボールとの接地面を減らし、エネルギー伝達を向上させる。

マルチピース構造
異なる3素材からなる4ピース構造。薄く大きなヘッド成形を可能にし、反発効率を高める。

ウエイトチップ
ヘッド内後方ヒール寄りにウエイトチップを配し重心角をつけてスクエアなインパクトを実現。

ボアスルー設計
ヘッドとシャフトを一体化。エネルギー伝達を高め、ボール初速をアップさせる。

豊富なシャフトラインナップ

SPEEDER by Fujikura 77g 44.75インチ

ツアーで評価の高いSPEEDERを専用モディファイ。
なめらかさと粘りに優れたシャフト。

YS-6 by Graphite Design 64g 44.75インチ

ツアーで高い性能を証明された中弾道の中軽量シャフト。

ULTRALIGHT 60 by Aldila 63g 45インチ

やや高めの弾道を可能にする先端が走る設計。

AIRWEIGHT by Mitsubishi 50g 45インチ

アベレージゴルファーとのテストにより、振りやすさとヘッドの走りが実証された日本オリジナル軽量シャフト

PRO TITANIUM 975L・FE H・CR

- ●ヘッド：DAT55G+（フェイス）
  Pure Ti（クラウン／ソール&スカート）
  3Al 2.5V Ti（ホーゼル）
- ●ヘッド製法：フォージド（鍛造）
- ●ヘッド仕上げ：スモークグレー・グロス仕上げ
- ●ヘッド容量：350cm³（cc）
- ●価格：オープンプライス

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.60、バックラインなし）

シャフト			SPEEDER			YS-6			ULTRALIGHT 60		AIRWEIGHT	
ロフト角	度		8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	9.5	10.5	9.5	10.5
シャフトフレックス		R									＊	＊＊
		S	＊＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊＊
ライ角	度		57			57			57		57	
長さ	インチ		44.75			44.75			45		45	
クラブ重さ	g		336			324			321		308	
シャフト重さ	g		77			64			63		50	
スイングウエイト		R	—			—			—		D0	
		S	D3			D3			D3		D1	
シャフトトルク	度		3.0			3.9			4.7		4.9（R） 4.7（S）	
キックポイント			中調子			中調子			先調子		中調子	

＊は右用のみ ＊＊は左用もあります

＊1インチ＝2.54cm

PRO TITANIUM 975J™・VS H・CR

ラクに振れる、易しく飛ばせる。高反発975J、誕生。

Technology Index

- ●高反発フェイス
- ●フェイスの部分肉厚製法
- ●大きな慣性モーメント
- ●短い重心距離
- ●ボアスルー設計

高反発モデルの証、
フェイスに刻印されたH・C R。

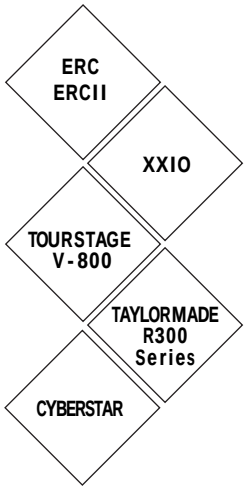
詳しくは裏面をご覧下さい。▶

975J・VS 選びのポイントはココ

USGAルールを超えた反発係数	高反発フェイス装着
洋なし型312cm³ヘッド	構えやすさの追求
大きな慣性モーメント	スイート・スポットがさらに拡大
あらゆるレベルのプレーヤーへ	「振りやすい」と感じる総重量
低く深い重心位置、大きな重心アングル	ラクに上がって、スライスを防ぐ
日本オリジナル軽量シャフト	しなりがいい、ヘッドが走る

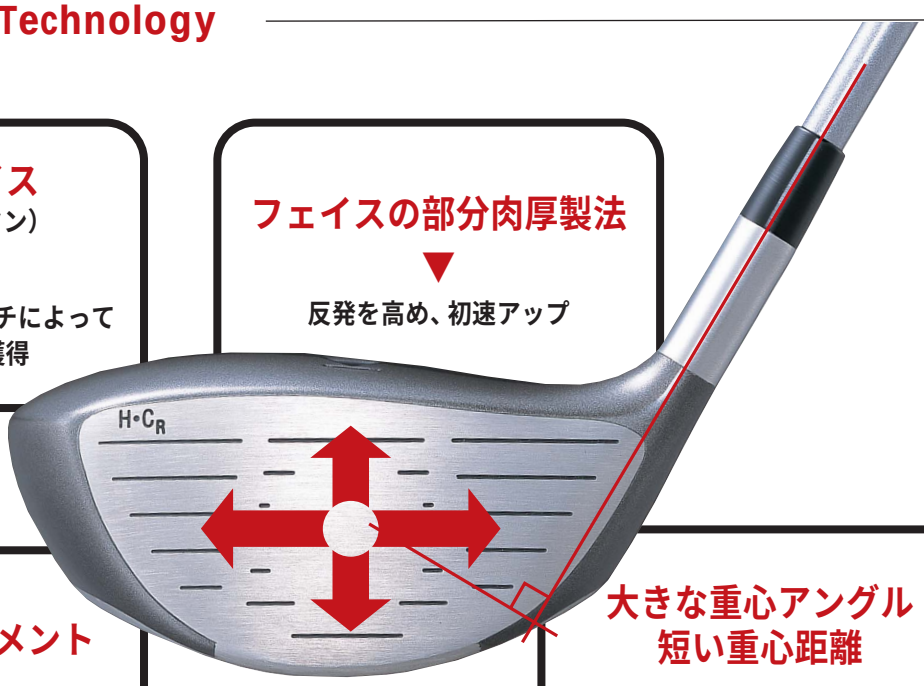
エアウエイト・グラファイト

この他社ドライバーをお使いなら、まずは試打を！



発売：2002年4月予定

975J・VS H・CR Technology



高反発フェイス
（15-3-3-3βチタン）

▼

素材と構造、両アプローチによって
高い反発係数を獲得

フェイスの部分肉厚製法

▼

反発を高め、初速アップ

大きな慣性モーメント

▼

スイートエリアの拡大

大きな重心アングル
短い重心距離

▼

大型化によるプッシュアウトを防止

ボアスルー設計

▼

ヘッドとシャフトを強力に一体化

日本オリジナル軽量シャフト
（エアウエイト・グラファイト）

▼

アベレージゴルファーのテストを
重ねて実証された振りやすさ

975J と 975J・VS、どこが違う？

フェイスが違う！

975Jよりも反発係数の高い975J・VS。
計測値として約6～8ヤードの飛距離アップに成功。

重心深度、アングルが違う！

	975J・VS	975J
クラブ重さ	308g	326g
重心深度	35.6mm	32.6mm
重心アングル	24.8°	21.5°

975J・VS

▶軽い総重量、深い重心深度、より大きな重心アングルで
らくに高弾道が得られ、しかもつかまりがいい。

975J

▶ツアー志向のゴルファーに向けて開発された高性能スペック。

PRO TITANIUM 975J・VS H・CR

＊右用のみ

●ヘッド：6AL-4V チタン（ボディ）15-3-3-3β チタン（フェイス）　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）＋鍛造（フェイス）

●ヘッド仕上げ：スモークグレー・グロス仕上げ　●ヘッド容量：312cm³(cc)

●価格：オープンプライス

エアウエイト・グラファイト

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.60、バックラインなし）

シャフト		R		S		
ロフト角	度	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
ライ角	度	57		57		
長さ	インチ	45		45		
クラブ重さ	g	308		312		
シャフト重さ	g	50		52		
スイングウエイト	—	D0		D1		
シャフトトルク	度	4.9		4.7		
キックポイント	—	中調子		中調子		

＊1インチ＝2.54cm

PRO TITANIUM 975J™

プロの感性に、選べる25バリエーション。

Technology Index

- ●フェイス肉厚配分
- ●10.5Rのバルジ&ロール
- ●クラウンの偏肉設計
- ●伝統的な洋なし型、312cm³の大型ヘッド
- ●ロング・ホーゼルとボアスルー 構造

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

975J 選びのポイントはココ

- ツアーキャリー性能 -------- 高ボール初速/高い打出し角/低スピン
- 攻めるための安心感 -------- 伝統的な洋なし型312cm³ヘッド
- 独自のデザインで---------- 大型メタルのデメリットを払拭
- ツアーが求めた性能を凝縮--- 最新テクノロジーの集大成メタル
- スイングスタイルで選べる---- ロフト&シャフト・バリエーション

シャフト選びは基本です。スイングスタイルに合った、自分の975Jを手にいれる。

ウルトラライト60

平均的なスイングスピードでヘッドが走り、高めの弾道でキャリーアップが可能な軽量タイプ。Flex:R、S、SX

USTプロフォース65

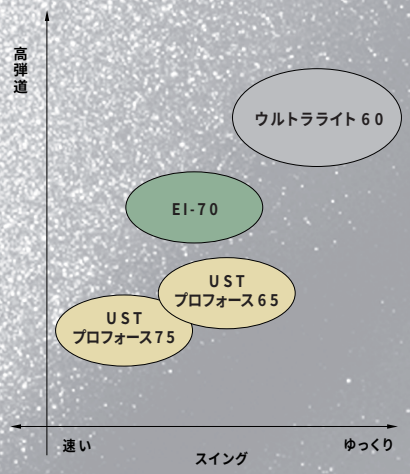
スイングスピードの速いゴルファーに。先端を硬くした中調子はヘッドの返りすぎを抑え、左へのボール吹きあがりを抑制。Flex:S、X

USTプロフォース75

スイングスピードの速いゴルファーに最適。また、スチールシャフト装着アイアンとの違和感のない連携にも最適。Flex:S、X

EI-70®

重量感のあるシャフトが持つ自然なカエリを求めるが、硬すぎず弾道が低すぎないシャフトを求めるゴルファーに。Flex:S、X



(この他社ドライバーをお使いなら、まずは試打を！)

- TAYLORMADE R300 Series
- MIZUNO Pro 300S
- TOURSTAGE V700

発売：2001年5月

PRO TITANIUM 975J™

975J Technology

フェイス

❶フェイスセンターをやや厚め，
周辺を薄く設定した肉厚配分

▼

**反発係数（COR）を高め、
ボール初速をアップ**

❷10.5Rのバルジ&ロール

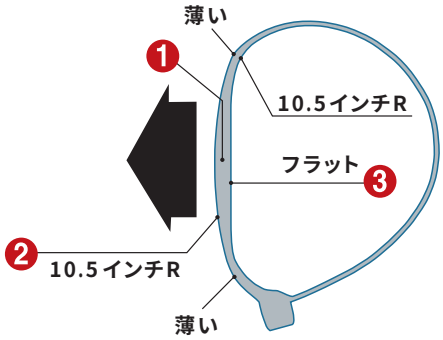
▼

**インパクト時の接地面を減らし、
エネルギー伝達を高める**

❸フェイス内部のフラット設計

▼

**フィーリング、性能、耐久性
が飛躍的に向上**



クラウンの肉厚設計

後方からヒールにかけて
クラウンの肉厚を厚めに設計

▼

**重心角を増やし、重心距離を
短くして大型ヘッドによる
右へのプッシュアウトを防止**

伝統的な洋なし型、312cm³の大型ヘッド

アドレス時の安心感
クラス最大級の慣性モーメント
深い重心位置

▼

**スイートエリア拡大で、
ミスヒット時の飛距離ロスを軽減
インパクト時のダイナミック・ロフトが
ロフトどおりの 安定した飛びを実現**

ロング・ホーゼルとボアスルー 構造

ヘッドとシャフトを一体化

▼

**エネルギー伝達を最大限に高め
ボール初速を限界値まで向上**

PRO TITANIUM 975J

●ヘッド：6AL－4Vチタン　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）　●ヘッド仕上げ：スモークグレー・グロス仕上げ

●ヘッドサイズ：312cm³（cc）　●価格：オープンプライス

ウルトラライト60 グラファイト

USTプロフォース65 グラファイト

USTプロフォース75　グラファイト

EI-70® グラファイト

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.58、バックラインなし）

シャフト			ウルトラライト60			プロフォース65			プロフォース75			EI-70		
ロフト角			8.5	9.5	10.5	7.5	8.5	9.5	7.5	8.5	9.5	7.5	8.5	9.5
シャフトフレックス		R		＊＊	＊＊									
		S	＊＊	＊＊	＊＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊
		SX	＊＊	＊										
		X				＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊
ライ角	度		57			57			57			57		
長さ	インチ		45			45			45			45		
クラブ重さ	g		326			332			339			335		
シャフト重さ	g		63			69			79			79		
スイングウエイト	—	R	D2			—			—			—		
		S	D4			D4			D4			D4		
		SX	D4			—			—			—		
シャフトトルク	度		4.7			3.4			3.5			3.7		
キックポイント			先調子			手元調子			手元調子			中調子		

＊は右用のみ ＊＊は左用もあります　　＊1インチ＝2.54cm

PRO TRAJECTORY 975F®

どんなライでもヘッドが抜ける。頼れる高弾道FW。

抜けがいい低重心設計----------

あらゆるライから高弾道で狙う

伝統の洋なし型ヘッド----------

アドレス時の安心感

PRO TRAJECTORY 975F FAIRWAY METALS

●ヘッド：17-4 ステンレス　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）

●ヘッド仕上げ：スモークグレー・グロス仕上げ　●価格：オープンプライス

ダイナミックゴールド・スチール

EI-70 グラファイト

ウルトラライト・グラファイト

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.58、バックラインなし）

シャフト			D.ゴールド			EI-70			ウルトラライト		
ロフト角	度		12.5	13.5	14.5	12.5	13.5	14.5	12.5	13.5	14.5
シャフトフレックス	—	S300	＊	＊＊	＊＊						
		R								＊	＊＊
		S				＊	＊	＊	＊＊	＊＊	＊＊
		SX							＊	＊	＊
ライ角	度		57			57			57		
長さ	インチ		42.5			43			43		
クラブ重さ	g		385			350			345		
シャフト重さ	g		124			79			72		
スイングウエイト	—		D1-3			—			—		
			—			—			D0-2		
			—			D1-3			D1-3		
			—			—			D1-3		
シャフトトルク	度		2.3			3.7			3.9		
キックポイント	—		手元調子			中調子			中調子		

＊は右用のみ ＊＊は左用も有り　＊1インチ＝2.54cm

PT FAIRWAY METALS

10年の歴史が物語る高い完成度。ツアーが選び続ける低弾道FW。

ロフト通りに上がる----------

低・強弾道

ボアスルー構造----------

ヘッドとシャフトの一体化

短い重心距離が操作性を向上----

コントロール性能

ゼロ度のフェイス角----------

スクエアなセットアップ

PT FAIRWAY METALS

●ヘッド：17-4 ステンレス　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）

●ヘッド仕上げ：ビーズブラスト仕上げ　●価格：オープンプライス

ダイナミックゴールド・スチール
（PT専用　テーパーチップ・シャフト）

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.60、バックラインなし）

シャフトフレックス		D.ゴールド・S300		D.ゴールド・X100	
ロフト角	度	13	15	13	15
ライ角	度	55	55	55	55
長さ	インチ	42.5	42.5	42.5	42.5
クラブ重さ	g	386	380	386	380
シャフト重さ	g	120	120	120	120
スイングウエイト	—	D3	D3	D3	D3
シャフトトルク	度	2.3	2.3	2.3	2.3
キックポイント	—	手元調子	手元調子	手元調子	手元調子

＊左用はありません　＊1インチ＝2.54cm

975F と PT、どう違う？

	弾道	打感	プレーヤースタイル
975F	高	ソリッド	ビギナーから上級者まで
PT	低	ソリッド	競技志向の上級者

975F は、易しい設計でラクに高弾道とコントロール性能が得られ、一方 PT は、ヘッドスピードの速い上級者に低く強い弾道とコントロール性能を提供。

IRONS

2002

Titleist®

SERIOUS CLUBS FOR
SERIOUS GOLFERS

FORGED 690MB™

クラシックスタイルの最高峰、軟鉄鍛造マッスルバック。

Technology Index

- ●コンパクトサイズのマッスルバック設計
- ●軟鉄鍛造ブレード
- ●Neutralizer Dowel（下記参照）
- ●リーディングエッジ
- ●トラディショナル・ソールデザイン

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

FORGED 690MB 選びのポイントはココ

- シンプルで洗練された外観 ---------- クロムメッキ仕上げのクラシックスタイル
- 軟鉄鍛造、マッスルバック---------- マイルドな打感と抜群の操作性能
- トッププロがこぞって愛用するスタイル ---- ツアーが求めるベーシックな高性能
- 再びツアーで注目されたマッスルバック ---- FORGED 681の後継モデル

伝統技術 Neutralizer Dowelとは？

Neutralizer（ニュートラライザー）とはオイル漬けにされた堅いヒッコリーの木片のこと。この木片をシャフト先端に埋め込んだ構造をNeutralizer Dowelといいます。これはタイトリストの伝統的なテクノロジーのひとつ。Neutralizer Dowelは、ソリッドで弾力のある打感が得られるのと同時に、ミスヒット時の衝撃や振動を吸収して手首や指の負担を軽減してくれるショックアブソーバーの働きがあります。さらにホーゼルとネックの接合を強化する役割も担う、とても重要な縁の下の力持ち的な存在。FORGED 690MBには、木片ではなく先進のプラスチック製Special Neutralizerが使用されています。

発売：2002年3月（予定）

FORGED 690MB™

690MB Technology

トラディショナルソールデザイン

ゆるやかなキャンバー設計の
薄めのソール

▼

**ダウンブローに打ち込んでも
確実なヘッドの抜けを可能に**

リーディングエッジ

確実なボールへのコンタクト
を可能にする

▼

ミスヒットの軽減

軟鉄鍛造ブレード
（1025マイルドカーボンスチール）

▼

**ボールコントロールに優れた
長いインパクト時間**

コンパクトサイズのマッスルバック設計

▼

抜群の安定感と操作性をもたらす

Neutralizer Dowel
（ニュートラライザー・ドゥエル）

▼

**オフセンターヒット時の
振動を吸収**

FORGED 681よりも易しくなった！

	690MB		681
ブレードの長さ	74.5mm	←	73.0mm
オフセット	3.2mm	←	2.0mm
ロフト	28°	←	29°
慣性モーメント	2290g/cm²	←	2051g/cm²

690MBは681よりも
●フェイスが大きくなった
●スイートエリアが広がった
●オフセットがわずかに増えた→つかまりがいい
●ロフトを1度立てた（#5〜P）→よりボールが上がりやすい

FORGED 690MB

＊右用のみ

●ヘッド：軟鉄（1025 マイルド・カーボンスチール）

●ヘッド製法：フォージド（鍛造）

●ヘッド仕上げ：ニッケルクローム・ミラー仕上げ

●セット内容：8本セット（#3〜9、PW）別売#2

●価格：オープンプライス

ダイナミックゴールド・スチール（S300）

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.58、バックラインなし）

		#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角	度	19	22	25	28	32	36	40	44	48
ライ角	度	58	58.5	59.5	60	61	61.5	62	62.5	63
長さ	インチ	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
オフセット	インチ	0.140	0.135	0.130	0.125	0.120	0.110	0.095	0.085	0.075
バウンス角	度	1.5	2	2.5	3	3.5	4	5	6	7
クラブ重さ	g	419	424	431	436	443	451	459	466	469
シャフト重さ	g	124								
スイングウエイト	—	D2								
シャフトトルク	度	1.8								
キックポイント	—	手元調子								

＊1インチ＝2.54cm

FORGED 690CB™

フォージド690にキャビティバック・モデルが登場。

Technology Index

- ●軟鉄鍛造、キャビティバック設計
- ●プログレッシブオフセット設計
- ●ソールデザインとバウンス
- ●ブレードレングス
- ●Neutralizer Dowel

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

FORGED 690CB 選びのポイントはココ

- 打感の追求 ---------- **軟鉄鍛造ならではのマイルドな打感**
- クラシックなスタイル ---------- **690MBの流れをくむ洗練された外観**
- ツアークオリティ＋やさしさ------- **キャビティがもたらす、打ちやすさ・高弾道**
- 最適オフセットとソールデザイン--- **番手ごとの機能を重視**

なぜ、キャビティバック・モデルが開発されたのか？

681、690MB と開発されてきた、いわゆるツアーパフォーマンスを備えた高性能マッスルバックアイアンはツアー、そしてアマチュアの間でとても高い評価を受けました。フォージドだけが持つ何ともいえないマイルドな打感、抜群のコントロール性能、そしてクラシックな美しいブレードデザイン・・・。
その素晴らしさをより易しい「キャビティバック」という形で、もっと多くのゴルファーに手にしてもらいたい、実感してもらいたい。それが、この 690CB が開発された最大の理由です。

この他社アイアンをお使いなら、まずは試打を！

- TOURSTAGE TS 201
- MIZUNO S-30
- PRGR SPEED IRON 900TR

発売：2002年6月

690CB Technology

軟鉄鍛造
（1025マイルドカーボンスチール）
▼
抜群の打感

キャビティバック設計
▼
打ちやすさと高弾道を実現

ソールデザインとバウンス
番手ごとにヘッドの抜けを考慮したデザイン
▼
ダフリのミスを軽減し、
ヘッドの抜けを向上

プログレッシブ オフセット設計
▼
ショートからロングまで、
番手ごとの最適性能

ブレードレングス
▼
フォージド690MBより
フェイス面積を広げて
より構えやすく、より打ちやすい

キャビティバックが
「身近なツアースタイル」を実現した。

	690CB		690MB
ブレード	75.8mm	⬅	74.5mm
オフセット	3.3mm	⬅	3.2mm
ロフト	27°	⬅	28°
慣性モーメント	2396 g/cm²	⬅	2290 g/cm²

- フェイス面積が広がり、スイートエリアも拡大
- オフセットが増え、つかまりが向上
- ボールが上がりやすくなった分ロフトを立て、飛距離と弾道コントロール性を獲得
- やさしさの指針ともいえる慣性モーメントも増大させている

Neutralizer Dowel
（ニュートラライザー・ドゥエル）
シャフト先端に埋込まれたプラスチック片
▼
オフセンターヒット時の振動を吸収
心地よい打感
シャフト先端の補強
ホーゼルの剛性を高める

FORGED 690CB

＊右用のみ

- ●ヘッド：軟鉄（1025 マイルド・カーボンスチール）
- ●ヘッド製法：フォージド（鍛造）
- ●ヘッド仕上げ：ニッケルクローム・ミラー仕上げ
- ●セット内容：8本セット（#3〜9、PW）別売#2
- ●価格：オープンプライス

ダイナミックゴールド・スチール（S300）

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.58、バックラインなし）

		#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角	度	18	21	24	27	31	35	39	43	47
ライ角	度	58	58.5	59.5	60	61	61.5	62	62.5	63
長さ	インチ	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
オフセット	インチ	0.160	0.150	0.140	0.130	0.120	0.110	0.100	0.090	0.080
バウンス角	度	1.5	2	2.5	3	3.5	4	5	6	7
クラブ重さ	g	419	424	431	436	443	451	459	466	469
シャフト重さ	g	124								
スイングウエイト	—	D2								
シャフトトルク	度	1.8								
キックポイント	—	手元調子								

＊1インチ＝2.54cm

DCI 762™

ツアー性能と打ちやすさを両立。中上級者のためのニューDCI。

Technology Index

- ●カーボン＋ニッケルのキャビティインサート
- ●肉薄フェイス
- ●ハイパフォーマンス・ソールデザイン
- ●プログレッシブ設計

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

DCI 762 選びのポイントはココ

- DCI理論の現代アレンジ ---------- **高い性能と打ちやすさの両立**
- 多素材、多層構造のキャビティ・インサート --- **マッスルバックのような打感・打音**
- プログレッシブに変化する数値設計------- **番手ごとの適正弾道**
- さらに性能を高める ---------- **GAT95グラファイトをラインナップ**

GAT95グラファイト

DCIの前モデルからどう進化した？

テクノロジーや理論の進化は、性能の向上とともに確実にクラブを"易しく"しています。このDCI762もそうした時代の流れの中で開発されたアイアンのひとつ。具体的には、前モデルDCI990よりもストロングロフトに設計し飛距離性能の向上を図り、さらにソールのバウンスを強めダフリやミスヒットを軽減させています。また、アマチュアには難易度の高いとされるロングアイアンについてもブレードのサイズを大きくするなど、より振りやすさへの工夫がなされています。

この他社アイアンをお使いなら、まずは試打を！

- STEELHEAD X-14
- TAYLORMADE 300 Series
- TOURSTAGE V7000

発売：2002年3月(予定)

DCI 762™

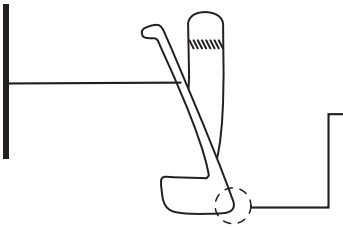
DCI 762 Technology

肉薄フェイス

周辺重量配分

▼

スイートスポットの拡大



ハイパフォーマンスソールデザイン

多めのキャンバー、
広くフラットなセンター部分

▼

ダフリのミスを軽減し、ラフからのショットでも抜けのよさを発揮

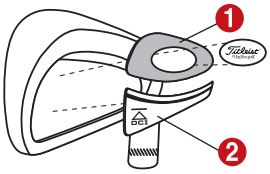
プログレッシブ設計

デュアルホーゼルレングスで
番手ごとに適切な重心位置を確保

番手に合わせた緻密な
オフセット値設定

▼

それぞれの番手で
最適な弾道を実現



キャビティ・インサート

❶グラファイト（カーボン）・シート

▼

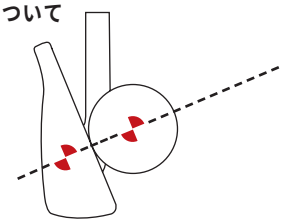
キャビティの下部分に装着されたシートによってインパクト時のソフトな打感が生まれます

❷ニッケル・スウォード

▼

キャビティ部分に重量を加えずにマッスルバックのようなしっかりとした打感を獲得

DCI理論について



DCI＝Direct Central Impact
（ダイレクト・セントラル・インパクト）
2つの物体が衝突する際（インパクト）に、それぞれの物体（ボールとクラブ）の重力の中心を結ぶ線が、接地面に垂直な線と一致した状態。この時2つの物体は、最大エネルギーを伝え合う。

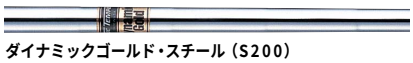
DCI 762

＊左用も有り

●ヘッド：431 ステンレス　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）

●ヘッド仕上げ：サテン仕上げ　●キャビティ：カーボン／ニッケルプレート・インサート

●セット内容：8本セット（#3〜9、PW）別売#2　●価格：オープンプライス



ダイナミックゴールド・スチール（S200）

GAT95グラファイト（R、S）

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.60、バックラインなし）

			#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角		度	19	21.5	24	27	30	34	38	42	46
ライ角		度	59	60	61	62	62.5	63	63.5	64	64
長さ		インチ	39.5	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
オフセット		インチ	0.171	0.158	0.144	0.132	0.119	0.109	0.103	0.100	0.099
バウンス角		度	1	1	2	4	5	6	7	8	9
Dゴールド	クラブ重さ	g	414	420	426	432	439	446	453	461	466
	シャフト重さ	g	122								
	スイングウエイト	—	D2								
	シャフトトルク	度	1.8								
	キックポイント	—	手元調子								
GAT95	クラブ重さ	g	388	394	400	406	413	420	427	435	440
	シャフト重さ	g	95								
	スイングウエイト	—	D2								
	シャフトトルク	度	1.9								
	キックポイント	—	中調子								

＊1インチ＝2.54 cm

DCI 822OS™

オーバーサイズで軽量。打ちやすさにこだわったDCI。

Technology Index

- ●ラージヘッド＆キャビティ
- ●カーボン＋ニッケルのキャビティ・インサート
- ●肉薄フェイス
- ●総重量の軽量化
- ●ハイパフォーマンス・ソールデザイン
- ●プログレッシブ・オフセット

詳しくは裏面をご覧下さい。▶

DCI 822OS 選びのポイントはココ

- 細部にまで及んだ易しさへのこだわり -------- **タイトリスト入門モデル**
- 軽めの総重量 ---------- **振りやすいから、飛ぶ**
- 多素材、多層構造のキャビティ・インサート---- **心地よい打感・打音**
- 大きな慣性モーメント---------- **ブレによるミスヒットを軽減**
- 強めのバウンス角---------- **スライス矯正**

タイトリストのクラブはやはりプロ・上級者向け？ DCI 822OSはホントに易しい？

＜DCI 822OSの易しさ＞

- ●丸い厚めのトップライン、大きなフェイス ——▶ アドレスした時の抜群の安心感
- ●軽めの総重量 ——▶ スイングスピードを速める
- ●大きなオフセット設計、強めのバウンスソール ——▶ つかまりがいい、スライスしにくい

DCIアイアンの歴史の中でも最も"易しさ"へのこだわりを持った DCI 822OS。
ビギナーから中上級者まで、幅広いプレーヤーの期待に応えるこのアイアンを、ぜひいちど試打してみてください。

（この他社アイアンをお使いなら、まずは試打を！）

- XXIO
- STEELHEAD X-14
- TAYLORMADE 300Series IRONS

発売：2002年3月（予定）

DCI 822OS™

DCI 822OS Technology

肉薄フェイス

周辺重量配分

▼

スイートスポットの拡大

ハイパフォーマンスソールデザイン

シャープなリーディングエッジ ❶

▼

ボールを確実に拾い上げる

ストロングバウンス設計 ❷

▼

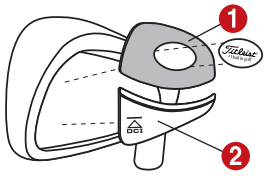
インパクト時にフェイスの開きを抑え、自然とヘッドがかえり、スライスを防ぐ

プログレッシブ・オフセット

番手ごとに最適値に設定された
多めのオフセットと
ショートホーゼルによる低重心化

▼

**ショートアイアンから
ロングアイアンまで、一貫して
球が上がりやすく鋭い弾道が
得られる**



キャビティ・インサート

❶グラファイト（カーボン）・シート

▼

キャビティの下部分に装着されたシートによってインパクト時のソフトな打感が生まれます

❷ニッケル・スウォード

▼

キャビティ部分に重量を加えずにマッスルバックのようなしっかりとした打感を獲得

**単一素材のDCI 882OSと
複合素材（フェイスインサート）のXXIOとの比較**

	DCI 822OS	XXIO
バウンス角	9度	4〜5度
重心深度	4.3m	4.4mm
重心アングル	14度	14.5度
慣性モーメント	7009g/cm²	6725g/cm²

●より大きなバウンス角はダフった時でもヘッドの抜けがいい●より大きな慣性モーメントでスイートエリアが広い●DCI 822OSは、単一素材でありながらフェイスにチタンがインサートされたXXIOよりも多彩な性能を獲得しています。

DCI 822OS

＊左用も有り

●ヘッド：431 ステンレス　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）　●ヘッド仕上げ：サテン仕上げ

●キャビティ：カーボン／ニッケルプレート・インサート　●価格：オープン価格

●セット内容：8本セット（#5〜9、PW、W、SW）別売#4　6本セット（#5〜9、PW）別売#4、W、SW

NS950GH スチール（R、S）

セレクトライト・グラファイト（R、S）

ピクトリー・ベルベット・ラバー
（サイズ：0.60、バックラインあり、コードなし）

			#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	W	SW
ロフト角		度	23.5	26.5	29.5	33.5	37.5	41.5	46	50	55
ライ角		度	61	62	62.5	63	63.5	64	64	64	64
長さ		インチ	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5	35.5
オフセット		インチ	0.260	0.240	0.220	0.205	0.190	0.175	0.160	0.145	0.090
バウンス角		度	8	9	10	10.5	11	12	12	12	12
NS950GH	クラブ重さ	g	398	404	410	416	423	429	434	439	443
	シャフト重さ	g	95								
	スイングウエイト	—	D1								D3
	シャフトトルク	度	1.7ー2.2								
	キックポイント	—	中調子								
セレクトライト	クラブ重さ	g	380	386	390	394	400	405	410	415	420
	シャフト重さ	g	76								
	スイングウエイト	—	D1								D3
	シャフトトルク	度	2.9								
	キックポイント	—	中調子								

＊1インチ＝2.54cm

731PM™

フィル・ミケルソンの使用する、レフティー待望の本格派アイアン。

こんなゴルファーにおすすめ
本格的な高性能アイアンを待ち望んでいる
レフティーに。

- フィル・ミケルソンの意見を集約させた、やや丸みのあるヘッド形状
- ロングはキャビティ、ミドルはセミマッスルバック、ショートはマッスルバックと番手別のバック
- フェースデザイン設計
- 打ち易さとボールの上がり易さを追求したロングアイアン（2−5番）
- コントロール性能を重視したミドルアイアン（6、7番）
- 低弾道でピンをデッドに狙うショートアイアン（8、9、PW）
- 番手別オフセット設計

731PM

＊左用のみ

- ●ヘッド：431 ステンレス
- ●ヘッド製法：鋳造
- ●ヘッド仕上げ：ミラー仕上げ
- ●セット内容：8本セット（#3〜9、PW）別売#2
- ●価格：オープンプライス

ダイナミックゴールド・スチール（S200）

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.60、バックラインなし）

		#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角	度	18	20	23	26	29	33	37	41	45
ライ角	度	61	61	62	62.5	63	63	63.5	64.5	64.5
長さ	インチ	39.5	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
オフセット	インチ	0.220	0.205	0.200	0.180	0.160	0.140	0.120	0.100	0.090
バウンス角	度	1	1	2	4	5	6	7	8	8.5
クラブ重さ	g	414	420	426	432	439	446	453	461	466
シャフト重さ	g	122								
スイングウエイト	—	D2								
シャフトトルク	度	1.8								
キックポイント	—	手元調子								

WEDGES

2002

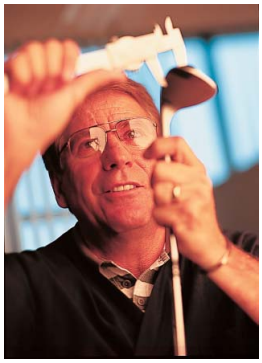
VOKEY DESIGN
WEDGES®

VOKEY DESIGN®

100ヤード攻略に25種類の選択肢。
ボブ・ボーケイが生み出す、戦略ウェッジ・シリーズ。

BOB VOKEY

プロの意見をフィードバックしながら次々と新しいウェッジを創り出すボブ・ボーケイ。彼のクラフトマンシップに共鳴する世界中のトッププレーヤーが大きな信頼とともにボーケイ・ウェッジを手にしています。



VOKEY WEDGE 選びのポイントはココ

- ヘッド形状、ロフト、バウンス、ソールでセレクト ---------- **全25モデルのフルラインナップ**
- スイングスタイルはそのまま ---------- **欲しい弾道をチョイス**
- 世界中のプレーヤーが愛用 ---------- **信頼のツアーウェッジ**

（この他社ウェッジをお使いなら、まずはワントライ！）

MIZUNO MP-WEDGE

CLEEVELAND REG-588

VOKEY SELECTION GUIDE

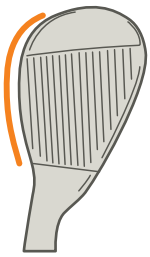
最適な一本を選ぶために、次の3ステップから始めましょう。
モデル別性能ガイドと併せてご覧ください。

1.ヘッド形状(シリーズ)で選ぶ・・・・アドレス時に安心感が得られ、イメージの出しやすい好みのものを。

200 Series
伝統的なティアドロップ形。

オープンにも構えやすい流れるようなシルエット。
ノンメッキ・タイプもラインナップ。

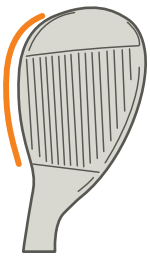
緩やかなカーブの
リーディングエッジ



300 Series
60年代のクラシックな卵形。

わずかにオフセットがつき、手のひらで
包み込むようなイメージの出しやすさが魅力。

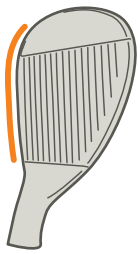
強いカーブの
リーディングエッジ



400 Series
全体的に丸みを帯びたスクエア形状。

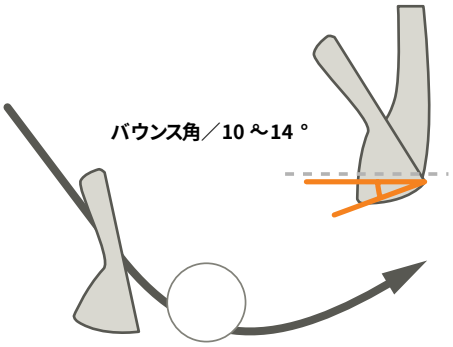
抜群の安定感が得られるガッシリとした
デザイン。

最も緩やかなカーブの
リーディングエッジ

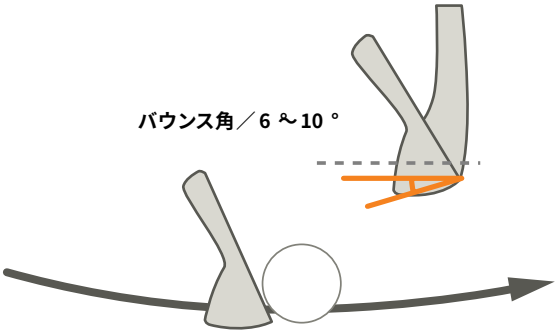


2.スイングタイプで選ぶ・・・・ソールが地面へ深く入り込むのを防ぐバウンス角に注目

ダウンブローで打ち込むタイプ

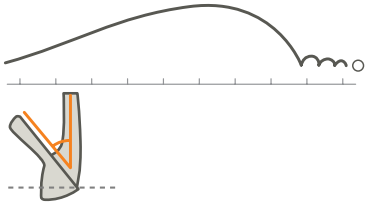


フラットにスイングするタイプ

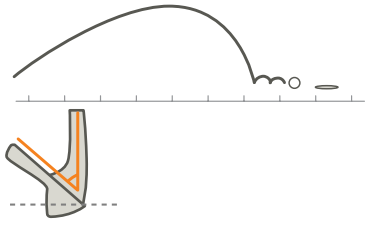


3.弾道で選ぶ・・・・攻める距離、コンディションで弾道を使いわける

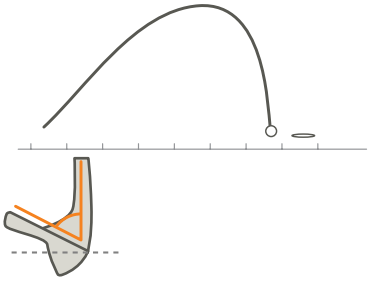
ギャップ・ウェッジ
◎ロフト角／48～52°
90～110Y位の距離を低弾道で攻める。
チップショットやピッチエンドランにも。



サンド・ウェッジ
◎ロフト角／54～58°
バンカーやラフはもちろん、
フェアウェイからも確実に寄せる。



ロブ・ウェッジ
◎ロフト角／58～60°
スピンの効いた高弾道で攻める。
深いラフもハードなガードバンカーにも。



VOKEY SELECTION GUIDE　モデル別性能ガイド

200 Series

200シリーズは、248.06以外の全てのモデルにロウ(ノンメッキ)タイプをラインナップ。

◎商品番号の見方

200シリーズ、300シリーズ、400シリーズの頭文字 — 2 52.08 (例)
ロフト角　バウンス角

ギャップ・ウェッジ
248.06

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
○	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

ロフトの立ったピッチング・ウェッジに合わせられるギャップ・ウェッジ。
フェアウェイからのフルショットやグリーンまわりのアプローチに効果的。

ギャップ・ウェッジ
250.08

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
○	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

硬めのサンドや距離のあるバンカーショットに最適。
少なめのソールキャンバーがフェアウェイからの低弾道や
チップショット、ラン・アップショットを可能にします。

ギャップ・ウェッジ
252.08

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
○	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

90～110ヤードのショットや距離のあるバンカーショットに最適。
52°のロフトを利用したチップショットやランニングアプローチも可能。

サンド・ウェッジ
254.10

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
○	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

フェアウェイ、中距離のバンカー、
硬いコンディションからの多彩なショットを可能にします。

サンド・ウェッジ
256.12

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

砂を薄く取るプレーヤーのために設計。
特に硬いコンディションで威力を発揮します。

サンド・ウェッジ
256.14

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
○	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

ボールの手前から鋭く打ち込むプレーヤーのために設計。
ソフトな砂に最適です。
また、深いラフや湿ったコンディションでも活躍します。

サンド＆ロブ・ウェッジ
258.08

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

バンカー、フェアウェイ、グリーンサイドと使い道が広く、
ロブショットもラクにこなせます。

サンド＆ロブ・ウェッジ
258.12

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
○	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

攻撃角の鋭いプレーヤーのためにバウンス角を強め、
258.08よりも広めでフラットなソールを持ちます。
深いラフやソフトなコンディションに。

ロブ・ウェッジ
260.06

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
○	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

フルスイングでの高いロブショットに最適。
深いラフや深いバンカー、ソフトなコースコンディションに。

ロブ・ウェッジ
260.12

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
	少 ● 多	狭 ● 広	平 ● 曲

硬いコンディションからのスピンの効いたショットが可能。
深いラフや深いバンカーに。

VOKEY WEDGE 200 Series

			248.06	250.08	252.08	254.10	256.12	256.14	258.08	258.12	260.06	260.12
ロフト角		度	48	50	52	54	56	56	58	58	60	60
バウンス角		度	6	8	8	10	12	14	8	12	6	12
ライ角		度	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
長さ		インチ	35.50	35.50	35.50	35.25	35.25	35.25	35.00	35.00	35.00	35.00
シャフト重さ	D.ゴールド	g	122									
	ライフル・スピナー	g	122									
スイングウエイト		—	D3-D5			D5-D7						
シャフトトルク	D.ゴールド	度	1.8									
	ライフル・スピナー	度	1.8									
キックポイント	D.ゴールド	—	手元調子									
	ライフル・スピナー	—	先調子									

＊1インチ＝2.54cm

VOKEY SELECTION GUIDE　モデル別性能ガイド

300 Series
400 Series

◎商品番号の見方

200シリーズ、300シリーズ、400シリーズの頭文字 — 3 51 . 07 (例)
ロフト角　バウンス角

ギャップ・ウェッジ
351.07

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 多	狭 広	平 曲

硬い砂や距離のあるバンカーショットに適しています。
フェアウェイからの低い弾道を可能し、
グリーン周辺のチッピングやピッチショットにも最適。

ギャップ・ウェッジ
452.08

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 多	狭 広	平 曲

フェアウェイでのフルショットも、グリーン周辺での
チッピングショットも可能な高性能ウェッジ。

サンド・ウェッジ
355.13

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 多	狭 広	平 曲

フェアウェイでもバンカーでも活躍。
クラシックな形状を好むプレーヤーに最適。

サンド・ウェッジ
456.14

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 多	狭 広	平 曲

自在なコントロールショットが可能。
小さなオフセットを好むプレーヤーに最適。

ロブ・ウェッジ
359.07

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 多	狭 広	平 曲

芝からでも、砂からでも使える多彩な性能をもったロブ・ウェッジ。
広めのソール幅、少なめのバウンス角は、
スピンボールを好むプレーヤーに最適。

ロブ・ウェッジ
460.08

左用	バウンス	ソール幅	キャンバー
–	少 多	狭 広	平 曲

イメージを大切するプレーヤーに、高くソフトな弾道を生みます。
深くソフトなバンカーなど、あらゆるコンディションで
最適弾道が得られます。

VOKEY WEDGE 300/400 Series

			351.07	355.13	359.07	452.08	456.14	460.08
ロフト角		度	51	55	59	52	56	60
バウンス角		度	7	13	7	8	14	8
ライ角		度	64	64	64	64	64	64
長さ		インチ	35.50	35.25	35.00	35.50	35.25	35.00
シャフト重さ	D.ゴールド	g	122					
	ライフル・スピナー	g	122					
スイングウエイト		—	D3-D5	D5-D7		D3-D5	D5-D7	
シャフトトルク	D.ゴールド	度	1.8					
	ライフル・スピナー	度	1.8					
キックポイント	D.ゴールド	—	手元調子					
	ライフル・スピナー	—	先調子					

＊1インチ＝2.54cm

共通仕様

●ヘッド：軟鉄（8620カーボンスチール）　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）

●ヘッド仕上げ：クラシック・クローム仕上げ、200シリーズ・ロウモデルはノンメッキ仕上げ

●価格：オープンプライス

ダイナミックゴールド・スチール（S200）

ライフル・スピナースチール（S）

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.58、バックラインなし）

VOKEY DESIGN®

新モデルやオイルカン仕上げを加え、全22モデルをラインナップ。
ボブ・ボーケイが生み出す、戦略ウェッジ・シリーズ。

BOB VOKEY

プロの意見をフィードバックしながら次々と新しいウェッジを創り出すボブ・ボーケイ。彼のクラフトマンシップに共鳴する世界中のプレーヤーが大きな信頼とともにボーケイ・ウェッジを手にしています。

この他社ウェッジをお使いなら、まずはワントライ!

- TAYLORMADE RAC
- CALLAWAY FORGED
- CLEVELAND 900

VOKEY WEDGE 選びのポイントはココ

- スイングスタイルはそのまま ---------- 欲しい弾道をチョイス
- 世界中のプレーヤーが愛用 ---------- 信頼のツアーウェッジ

VOKEY SELECTION GUIDE

1.ヘッド形状(シリーズ)で選ぶ

200 Series
伝統的なティアドロップ形。
緩やかなカーブの
リーディングエッジ

400 Series
丸みを帯びたスクエア形状。
最も緩やかなカーブの
リーディングエッジ

2.ヘッド仕上げで選ぶ〈200シリーズのみ〉

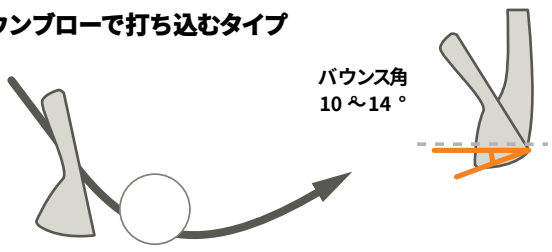
クラシック・クローム
クラシックなスタイルを
好むプレーヤーに。

オイルカン
軟鉄の打感を
最重視するプレーヤーに。

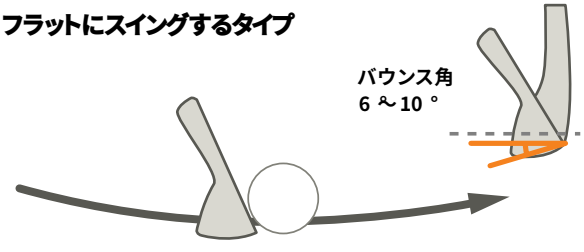
＊酸化被膜処理のオイルカン仕上げはメッキを施していませんのでサビることがあります。

3.スイングタイプで選ぶ

ダウンブローで打ち込むタイプ



フラットにスイングするタイプ



4.弾道で選ぶ

ピッチング・ウエッジ
◎ロフト角／48°
フェアウェイやラフからの
ショートショットを
ハイスピンで攻める。

ギャップ・ウェッジ
◎ロフト角／50～52°
90～110Y位の距離を
低弾道で攻める。チップショットや
ピッチエンドランにも。

サンド・ウェッジ
◎ロフト角／54～58°
バンカーやラフはもちろん、
フェアウェイからも確実に
寄せる。

ロブ・ウェッジ
◎ロフト角／60°
スピンの効いた高弾道で
攻める。深いラフもハードな
ガードバンカーにも。

発売：1999年3月
(オイルカン 2002年10月)

200 Series

200シリーズには全てのモデルにクロームタイプとオイルカンタイプがラインナップされています。

248.06 ピッチング・ウェッジ ●左用あり
フェアウェイからのフルショットやグリーンまわりのアプローチに。

250.08 ギャップ・ウェッジ ●左用あり
硬めのコンディションや距離のあるバンカーショットに。

252.08 ギャップ・ウェッジ ●左用あり
ロフトを利用したチップショットやランニングアプローチに。また距離のあるバンカーショットにも。

254.10 サンド・ウェッジ ●左用あり
フェアウェイ、バンカーなどから多彩なショットを可能にします。

256.10 サンド・ウェッジ
砂を薄くとるタイプのプレーヤーに。特に硬めのコンディションでの使用をおすすめします。

256.14 サンド・ウェッジ ●左用あり
ボール手前から鋭く打ち込むプレーヤーのために設計。ソフトな砂に最適です。

258.08 サンド・ウェッジ ●左用あり
バンカー、フェアウェイ、グリーンサイドと多彩に使いわけることができます。

260.04 ロブ・ウェッジ
硬いコンディションなどハードなライに最適な1本。

260.08 ロブ・ウェッジ ●左用あり
ソフトなコンディション、深いラフやバンカーに最適。

400 Series

400シリーズはクロームタイプのみのラインナップです。

452.08 ギャップ・ウェッジ
フェアウェイでのフルショットも、グリーンまわりでのチッピングショットも可能な高性能ウェッジ。

456.10 サンド・ウェッジ
ツアースタイルのサンドウェッジ。あらゆるコンディションで活躍。

456.14 サンド・ウェッジ
やや細目のソール幅と高い重心位置でショットコントロールが可能。

460.08 ロブ・ウェッジ
深くソフトなバンカーなど、あらゆるコンディションで最適弾道が得られます。

◎商品番号の見方

200シリーズ、400シリーズの頭文字 — 2 52 . 08 (例)
ロフト角　バウンス角

VOKEY WEDGE 200/400 Series

			248.06	250.08	252.08	254.10	256.10	256.14	258.08	260.04	260.08	452.08	456.10	456.14	460.08
ロフト角		度	48	50	52	54	56	56	58	60	60	52	56	56	60
バウンス角		度	6	8	8	10	10	14	8	4	8	8	10	14	8
ライ角		度	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
長さ		インチ	35.50	35.50	35.50	35.25	35.25	35.25	35.00	35.00	35.00	35.50	35.25	35.25	35.00
シャフト重さ	D.ゴールド	g	122												
	ライフル・スピナー	g	122												
スイングウエイト		—	D3			D5						D3	D5		
シャフトトルク	D.ゴールド	度	1.8												
	ライフル・スピナー	度	1.8												
キックポイント	D.ゴールド	—	手元調子												
	ライフル・スピナー	—	手元調子												

＊1インチ＝2.54cm

共通仕様

●ヘッド：軟鉄（8620カーボンスチール）　●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）

●ヘッド仕上げ：クラシック・クローム仕上げ、オイルカン仕上げ（200シリーズ）

●価格：オープンプライス

ダイナミックゴールド・スチール（S200）

ライフル・スピナースチール（S）

ビクトリー・ベルベット・フルコード
（サイズ：0.58、バックラインなし）

PUTTERS

2002

SCOTTY CAMERON

The Art of Putting

SCOTTY CAMERON

Studio Stainless™

スタジオ・シリーズの第二弾。ステンレスのニューモデル。

- ソリッドなフィーリング、心地よい打音
- 耐久性に優れ、精密な削り出しを可能にする303ソフト・ステンレス・スチールを採用
- スクエアに構えやすいソール・デザイン

ニューポート

ニューポート・ビーチ

ニューポート2

ニューポート2.5
（左用あり）

キャメロン・ピボットツール

ガーデニングに用いられる雑草抜きをモチーフにキャメロンが制作したグリーンフォーク。グリーンを傷めずにボールマークを修正できる独自の工夫が施されている。

Studio Stainless

- ●ヘッド：303ソフト・ステンレス
- ●ヘッド製法：削りだし製法
- ●ヘッド仕上げ：シルバー・サテン仕上げ
- ●シャフト：マイクロステップ・スチール
  ＊ニューポート2.5はマイクロベル・スチール
- ●グリップ：キャメロン・スタジオ・デザイン
- ●価格：オープンプライス

＊オリジナル・ヘッドカバー、ピボットツール付き

	ロフト角（度）	ライ角（度）	長さ（インチ）
ニューポート	4	71	35
ニューポート・ビーチ	4	71	35
ニューポート2	4	71	35
ニューポート2.5	4	71	35

＊1インチ＝2.54cm

Studio Design™

クラシックでクラフト感のある細身ヘッドが人気。

- トゥが高くなったトップラインによって方向性がだしやすい
- マイクロベルシャフトがもたらす好フィーリングと安定性

1　スクエア・フランジ
（左用あり）

1.5　スクエア・フランジ・ポケット

2　ラウンド・フランジ

2.5　ワイド・フランジ・ポケット

Studio Design

- ●ヘッド：カーボンスチール
- ●ヘッド製法：削りだし製法
- ●ヘッド仕上げ：ブラック・オキサイド仕上げ
- ●シャフト：マイクロベル・スチール
- ●グリップ：キャメロン・スタジオ・デザイン
- ●価格：オープンプライス

＊オリジナル・ヘッドカバー、ピボットツール付き

	ロフト角（度）	ライ角（度）	長さ（インチ）
スタジオ・デザイン 1	4	71	35
スタジオ・デザイン 1.5	4	71	35
スタジオ・デザイン 2	4	71	35
スタジオ・デザイン 2.5	4	71	35

＊1インチ＝2.54cm

SCOTTY CAMERON

Pro Platinum™

豊富なヘッド＆ネックバリエーションから最適な1本を。

- トッププレーヤーの意見を取り入れたヘッド＆ネックラインナップ
- 耐久性に優れ、傷がつきにくいプロ・プロチナム仕上げ
- ツアーでも使用者の多いロングパターをラインナップ

ニューポート・
ミッドスラント

ニューポート　2
（左用有り）

ラグーナ

ラグーナ　2.5

ミッド・サー

ビッグ・サー

Pro Platinum

●ヘッド：カーボンスチール　●ヘッド製法：削りだし製法

●ヘッド仕上げ：プロ・プラチナム仕上げ

●シャフト：マイクロステップ・スチール
＊ラグーナはマイクロベル・スチール

●グリップ：キャメロン・フルコード　●価格：オープンプライス

＊オリジナル・ヘッドカバー、ピボットツール付き

	ロフト角(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)
ニューポート・ミッドスラント	4	71	35
ニューポート 2	4	71	35
ラグーナ	4	71	35
ラグーナ 2.5	4	71	35
ミッド・サー	4	71	42
ビッグ・サー	4	80	48

＊1インチ＝2.54cm

Mil-Spec™

レングスとヘッド重量がセレクトできるプロ・プラチナム。

- スタンダードネックのニューポートタイプ・ヘッド
- パター長さによってヘッド重量を変えることで、一貫した好フィーリングを獲得

ミルスペック33

ミルスペック34

Mil-Spec

●ヘッド：カーボンスチール　●ヘッド製法：削りだし製法

●ヘッド仕上げ：プロ・プラチナム仕上げ

●シャフト：マイクロステップ・スチール

●グリップ：キャメロン・フルコード　●価格：オープンプライス

＊オリジナル・ヘッドカバー、ピボットツール付き

	ヘッド重さ(g)	ロフト角(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)
ミルスペック 33	350	4	71	33
ミルスペック 34	340	4	71	34

＊1インチ＝2.54cm

Bulls Eye®

1940年に誕生した名器をキャメロンがリニューアル。

- ミルド・ブルズアイを新たにラインナップ
- 芯でボールをとらえたときのマイルドな打感

ミルド・ブルズアイ
ブレード（左右両用）

ミルド・ブルズアイ
フランジ

ミルド・ブルズアイ
ヘビーフランジ

クラシック・ブルズアイ
スタンダード（左右両用）

	Milled Bulls Eye	Classic Bulls Eye
●ヘッド	カーボンスチール	ソフト・イエローブラス
●ヘッド製法	削りだし製法	サンドキャスト、削りだし製法
●ヘッド仕上げ	プロプラチナム仕上げ	サテン仕上げ
●シャフト仕上げ	フレアチップ・スチール	フレアチップ・スチール
●グリップ	ベイビーT	グリップ：ワイドラップ・パドル
●価格	オープンプライス	オープンプライス

	ロフト角(度)	ライ角(度)	長さ(インチ)
ミルド・ブルズアイ・ブレード	4	71	35
ミルド・ブルズアイ・フランジ	4	71	35
ミルド・ブルズアイ・ヘビーフランジ	4	71	33
スタンダード	4	71	35

＊1インチ＝2.54cm

GOLF GLOVES

2002

Titleist®

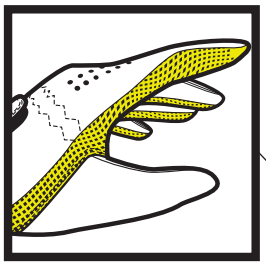
GOLF'S SYMBOL OF EXCELLENCE.

GOLF GLOVES

NEW PERMA-GRIP®

デジタル加工で、汗、雨でも強力グリップ。

最新のなめし技術により
1000分の17インチの薄さを実現。



人さし指にスクリューカットを
採用することで、
プレー中のねじれを解消。

トッププロも使用する最高級天然皮革
(エチオピアシープ)を使用。
薄くて軽く、ソフトな風合い。

独自のデジタルトレッド・
パターン（滑り止め加工）を採用。
汗、雨にも滑りにくく、
強いグリップ力を発揮。

型くずれ、横のびを防ぐ、
ダブル・カッティング製法。

NEW PERMA-GRIP GLOVE　TGPGN

- ●サイズ：21～26cm
- ●素材：エチオピアシープ（デジタルトレッド・パターン加工）
- ●カラー：黒、白　＊白のみ右手用も有り。
- ●価格：オープンプライス
- ●発売：2002年1月

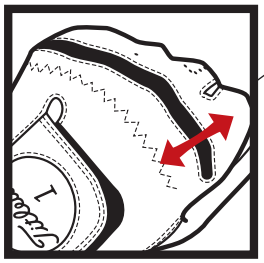
GOLF GLOVES

PERMA-GRIP® FLEX™

フレックス・スリットで、フィット感アップ。

手のひら部分をデジタルトレッド・
パターン（滑り止め加工）の
天然皮革で二重に補強。
汗、雨にも負けない
グリップ力を発揮。

ソフトでフィット感に優れた、
新合成皮革（SH400）を採用。



ライクラ素材のスリットが
伸縮性を向上し、
抜群のフィット感を実現。

PERMA-GRIP FLEX GLOVE　TGPF	●サイズ：21～26cm
	●素材：合成皮革（SH400）×エチオピアシープ（デジタルトレッド・パターン加工）
	●カラー：黒、白　＊白のみ右手用も有り。
	●価格：オープンプライス
	●発売：2002年2月

ACCESSORIES

2002

Titleist®

GOLF'S SYMBOL OF EXCELLENCE.

GOLF BAGS

黒×白 BK

キャディーバッグ　CB201

●サイズ：9型
●素材：PVCレザー
●重量：4.3kg
●カラー：黒×白
●価格：オープンプライス

口枠形状 / 3室独立セパレーター / アイアンカバーフック / グローブホルダー / ベルトフックカバー / 46インチ対応

黒 BK

キャディーバッグ　CB221

●サイズ：9型
●素材：ドビ織ナイロン×ポリエステル
●重量：3.8kg
●カラー：黒
●価格：オープンプライス

口枠形状 / 3室独立セパレーター / アイアンカバーフック / 46インチ対応

黒×ブルー BKBL

黒×黒 BKBK

黒×シルバー BKSV

IZZO社製デュアルストラップ採用。

スタンドバッグ　CBS23

●サイズ：8.5型
●素材：ナイロン（テフロン加工）
●重量：2.7kg
●カラー：黒×ブルー、黒×黒、黒×シルバー
●価格：オープンプライス

口枠形状 / 3室独立セパレーター / 46インチ対応

カッパー CP

黒 BK

ブルー BL

スタンドバッグ　CBS22

●サイズ：9型
●素材：ナイロン
●重量：2.2kg
●カラー：カッパー、黒、ブルー
●価格：オープンプライス

口枠形状 / 3室独立セパレーター / 46インチ対応

キャディバッグ・オンネーム ◎お買い上げのキャディーバッグに、お客さまのお名前を刺繍でオンネームします。＊詳しくは店頭でおたずねください。

GOLF BAGS

黒×シルバー BKSV

黒×ゴールド BKGD

キャディーバッグ　CB211

●サイズ：8.5型
●素材：ブレンドナイロン×ポリエステル×PVC
●重量：3.7kg
●カラー：黒×シルバー、黒×ゴールド
●価格：￥24,000
＊本商品は継続モデルにつき、参考小売価格を設定しております。

口枠形状　3室独立セパレーター　アイアンカバーフック
グローブホルダー　ベルトフックカバー　46インチ対応

シューズケース　SC22

●サイズ：W32×D23×H15cm
●素材：ナイロン×ポリエステル
●カラー：黒
●価格：オープンプライス

ブルー BL　オレンジ OR　シルバー SV　黒 BK

キャディーバッグ　CB222

●サイズ：8.5型
●素材：ナイロン×ポリエステル
●重量：3.2kg
●カラー：ブルー、オレンジ、シルバー、黒
●価格：オープンプライス

口枠形状　3室独立セパレーター　アイアンカバーフック　46インチ対応

赤 RD　ブルー BL　イエロー YW　白 WT　黒 BK

キャディーバッグ　CB212

●サイズ：8.5型
●素材：ナイロン×ポリエステル
●重量：2.5kg
●カラー：赤、ブルー、イエロー、白、黒
●価格：￥20,000
＊本商品は継続モデルにつき、参考小売価格を設定しております。

口枠形状　3室独立セパレーター　アイアンカバーフック　グローブホルダー　ベルトフックカバー
46インチ対応

ボストンバッグ　BB212

●サイズ：50×29×29cm
●素材：ナイロン×ポリエステル
●カラー：赤、ブルー、イエロー、白、黒
●価格：￥6,000

シューズケース　SC212

●サイズ：31×39cm
●素材：ナイロン×ポリエステル
●カラー：赤、ブルー、イエロー、白、黒
●価格：￥2,300

＊本商品は継続モデルにつき、参考小売価格を設定しております。

キャディバッグ・オンネーム ◎お買い上げのキャディーバッグに、お客さまのお名前を刺繍でオンネームします。＊詳しくは店頭でおたずねください。

GOLF ACCESSORIES

キャップ　CP22

●サイズ：フリー
●カラー：黒、サックスブルー、白、ワイン、オレンジ、ブルー、
●価格：オープンプライス

キャップ　CP975J

●サイズ：フリー
●カラー：黒、ストーン、ネイビー、ハンターグリーン、白
●価格：オープンプライス

サンバイザー　VS1

●サイズ：フリー
●カラー：白
●価格：オープンプライス

ストレッチボアで400cc大型ヘッド対応。

ヘッドカバー　HC22

●組合せ：単品展開（1、3、◇）
●素材：ストレッチボア（伸縮素材）
●カラー：黒×黒、白×黒
●価格：オープンプライス

アイアンをまるごと守るストレッチボア。

アイアンカバー　IC22

●素材：ストレッチボア（伸縮素材）
●カラー：黒、ネイビー、アイスグレー
●価格：オープンプライス

開閉がラクで、小物やシューズの
収納にも便利。

ダッフルバッグ　SDFL3

●サイズ：W50×D35×H35cm
●素材：ナイロン
●カラー：黒
●価格：オープンプライス

タイトリストから
多機能バックパック登場。

バックパック　BPK3

●サイズ：W35×H48cm
●素材：ナイロン
●カラー：黒
●価格：オープンプライス

サンデーバッグ　SB601

●サイズ：128cm（5〜6本用）
●素材：ポリエステルナイロン
●カラー：黒、アイスグレー、赤、ブルー
●価格：￥5,000
＊本商品は継続モデルにつき、
参考小売価格を設定しております。

大きく開くジッパーで、
床に置いたままラクラク着脱。

トラベルカバー　TC08

●サイズ：10インチ以下用
●素材：ナイロン・オックスフォード
●カラー：黒（ケース付き）
●価格：￥8,500
＊本商品は継続モデルにつき、
参考小売価格を設定しております。

GOLF ACCESSORIES

黒 BK　ネイビー NV　グレー GY　白 WT

ムレ、臭いをカットする“キトサン”配合。

ソックス　SX30

●サイズ：フリー（25〜27cm）
●素材：綿×ポリノジック×ナイロン×ポリウレタン
●カラー：黒、ネイビー、グレー、白
●価格：￥1,000
＊最少発注単位は10足（各色込み）からとさせていただきます。

スポーツタオル　TWS

●サイズ：41×122cm
●素材：綿100%
●カラー：黒
●価格：￥2,000
＊最少発注単位は5枚からとさせていただきます。

ハンドタオル　TWH

●サイズ：34×46cm
●素材：綿100%
●カラー：黒
●価格：￥1,000
＊最少発注単位は10枚からとさせていただきます。

アンブレラ　UB9

●サイズ：75cm
●重量：450g
●生地：高撥水ポリエステル
●カラー：黒×白
●価格：￥5,800

＊本商品は継続モデルにつき、参考小売価格を設定しております。

雨のゴルフを快適にする タイトリスト・レインスーツ。

●流行に合わせた長めの半袖スリーブ。

●スイング時の音を防止する、サイレント素材を使用。耐水圧２０００mg/cmで防水・透湿性抜群のエントラント２０００処理

●縫い目からの水の侵入を防ぐシームリング加工。

●袖はもちろん取り外し可能。

●ゴムとベルクロ式の袖口で、雨、風をシャットアウト。

●ダブルファスナーの採用により、上下どちらからも開閉が可能。

●腰後部には、上着とズボンを固定するボタン付き。

●雨の進入を防ぐ ウエスト・ペプラム新採用。

●同素材の ケース。プレー時は、グローブにかぶせて雨よけに。
●コンパクトに収納して、キャディバックのポケットに。

●足元もゴムとベルクロでバタつきをおさえ、雨、風をシャットアウト

●背中と胸にベンチレーション機能を装備し通気性大幅アップ。

●背中にはタイトリストロゴを大きくプリント。

●パッティング時に気になる、腹部のダブつきを押さえる機能付き。

●３ケ所のズボンポケットは、中のズボンの小物が出し入れしやすいスルー式と通常の２ウェイ。

●フィッティングボタンでズボンの長さが最大６cmまで調整可能。

タイトリスト・レインスーツ　RW03

●サイズ：M、L、LL、XL
●素材：ナイロン（東レ・エントラント 2000K）
●カラー：クリーム、黒、ネイビー、白
●価格：￥25,000
＊本商品は継続モデルにつき、参考小売価格を設定しております。

cm

サイズ	M	L	LL	XL
身長	165〜175	171〜181	177〜187	183〜195
胸囲	85〜105	90〜110	95〜115	100〜120
ウエスト	68〜85	73〜90	78〜95	81〜100
股下	70〜76	73〜79	76〜82	79〜85

クリーム CR

黒 BK

ネイビー NV

白 WT