

METALS

2003

Titleist[®]

SERIOUS CLUBS FOR
SERIOUS GOLFERS

TITANIUM 983™

最新技術と伝統の融合が生んだ、2つのバリュー。
ツアーが手にした983KとE、新登場。



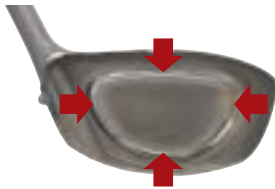
飛ばすことだけが目的ではない。 ツアーを闘うために求められた最新と伝統のテクノロジー。

NEW TECHNOLOGY

極限の高反発を生む新たなテクノロジー

肉薄βチタンのフェイスインサート

肉薄インサートをより内側にセットし、周辺の薄いフレーム部分を広くすることで、驚異的なボール初速と広いエリアでのバラつきのない高反発を実現。



プラズマ溶接

従来法による重量ロスをなくし、ヘッド全体の重量配分をより精密化。これにより重心位置の設計自由度が高まり、安定した高い反発係数を確保する。



プラズマ溶接



従来のTIG溶接

TRADITIONAL

受け継がれた信頼のテクノロジー



10.5インチのバルジ&ロール

最適なスピンの、ギア効果による安定した打球を提供すると同時に、アドレス時の安心感を生む。

ポアスルー構造

ヘッドとシャフトを一体化し、打感とクラブの安定性に貢献。

ここが違う	983K H・CR	983K	983E
ヘッドサイズ ともに大容量にもかかわらず、アドレス時に違和感を感じさせないデザイン	365cm ³ ラージヘッド 深い重心深度、大きな重心アングル、高い打出角をもたらす、ボールのつかまりの良さを重視したサイズ		350cm ³ コンパクトヘッド 浅めの重心深度や少なめのダイナミックロフトを生む操作性を重視したヘッドサイズ
フェイス高 ともに縦方向のギア効果によって無駄なスピンを抑制するディープフェイス設計	51.3mm 51.3mmのフェイス高と低重心設計によって、少なすぎない適度なスピン量を獲得		54.1mm よりディープなフェイス高を持ち、しかも重心位置を低く設定することでスピンを抑えている。
パフォーマンス	広い高反発エリア、高い打出角、適正スピン量が、高弾道と大きな飛距離を実現。		ディープフェイスと低重心がスピンを抑制。球の吹き上がりを抑え、フラットな強弾道と抜群のコントロール性能を実現。
クラウン高	58.9mm		61.6mm
フェイスプログレッション	18.3 mm		18.8 mm
COR値	983K H・CR > 0.830	983K < 0.830	983E < 0.830
重心深度	34.7mm		32.7mm
重心高	28.4mm		29.0mm
重心距離	39.5mm		37.9mm
重心アングル	22.5度		17.5度

TITANIUM 983KTM_{H·CR} 983KTM

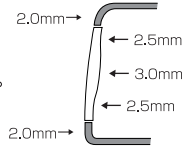
打ちやすさへの進化が、飛びの未来をつくる。

FEATURES & BENEFITS



H·CR

USGAルールを超えた高反発を生む、HIGH COR仕様。
薄いフェイスインサートの周辺肉厚をさらに薄くすることで、
高い反発係数を獲得。



洋なし型ラージヘッド 365cm³

▶ **抜群の構えやすさと安定感**

**肉薄βチタンフェイスインサート&
フェイス周辺の薄いボディ肉厚**

▶ **広エリアでの高反発 安定した速いボール初速**

低重心+最適スピン量+高い打出角

▶ **大きくストレートな飛び**

深い重心深度と大きな重心アングル

▶ **フェイスをスクエアに戻しやすい ドローボールが打ちやすい**

PLAYER TARGET

中・上級者からツアープロまで、
幅広いゴルファーのニーズをカバー。
他ドライバーからの切り替えもスムーズな高性能設計。

反発係数以外は、同性能。
USGAルール適合の983K
も販売しております。



TITANIUM 983K H·CR *右用のみ **983K** *左用は受注生産

- ヘッド：SP700(フェイス) 6-4チタン(ボディ) ●ヘッド製法：ロストワックス(鋳造)
- ヘッド仕上げ：ダークグレー・ベイント仕上げ ●ヘッド容量：365cm³(cc)
- グリッパ：ビクトリー・ベルベット・フルコード(サイズ：0.60、バックラインなし)



●価格：オープンプライス

●発売：983K 2003年4月 / 983K H·CR 2003年6月

SHAFT

TITLEIST SPEEDER by Fujikura 78g 44.75インチ
Titleist専用Speeder。先端のしなりを抑えた設計で、打感に優れ、
高いコントロール性を発揮。スイングスピードの速いゴルファーに。

YS-6 by Graphite Design 63g 44.75インチ
全体的に優れたバランスをもつ中軽量シャフト。
しなり感とヘッドの走りを求めるゴルファーに。

AIRWEIGHT by Mitsubishi 50g 45インチ
日本との共同開発で生まれた高性能軽量シャフト。
ゆったりとしたスイングのゴルファーに大きな飛距離を提供。

シャフト	ロフト角	度	TITLEIST SPEEDER		YS-6		AIRWEIGHT	
			8.5	9.5	8.5	9.5	9.5	10.5
シャフトフレックス	—	R	—	—	—	—	●	●
		S	●	●	●	●	●	●
ライ角	度		57		57		57	
長さ	インチ		44.75		44.75		45	
クラブ重さ	g		333		318		306	
シャフト重さ	g		78		63		50	
スイングウイト	—	R	—		—		D0	
		S	D3		D2		D1	
シャフトトルク	度		3.0		3.6		4.9(R) 4.7(S)	
キックポイント	—		中調子		中調子		中調子	

*1インチ=2.54cm

TITANIUM 983E™

スピンを征する、飛びをコントロールする。

FEATURES & BENEFITS



洋なし型コンパクトヘッド 350cm³

▶ 抜群の安心感と操作性

肉薄βチタンフェイスインサート&
フェイス周辺の薄いボディ肉厚

▶ 広いエリアでの高反発 安定した速いボール初速

肉厚ソールプレートによる低重心&
縦方向のギア効果を生むディープフェイス

▶ ロースピン 吹け上りを抑えたフラットな弾道

ロースピン+低めの打出角

▶ ランが伸びるストレートで大きな飛距離 優れた弾道操作性

PLAYER TARGET

飛距離と同時にコントロール性も重視する
スイングスピードの速いゴルファーに。
吹け上りを抑えたいスピン量の多いゴルファーにも最適。

SHAFT



TITLEIST SPEEDER by Fujikura 78g 44.75インチ
Titleist専用Speeder。先端のしなりを抑えた設計で、打感に優れ、高いコントロール性を発揮。スイングスピードの速いゴルファーに。



YS-6 by Graphite Design 63g 44.75インチ
全体的に優れたバランスをもつ中軽量シャフト。
しなり感とヘッドの走りを求めるゴルファーに。

TITANIUM 983E

●ヘッド：SP700（フェイス）6-4チタン（ボディ） ●ヘッド製法：ロストワックス（鋳造）

●ヘッド仕上げ：ダークグレー・ペイント仕上げ ●ヘッド容量：350cm³(cc)

●グリップ：ピクトリー・ベルベット・フルコード（サイズ：0.60、バックラインなし）



●価格：オープンプライス

●発売：2003年4月

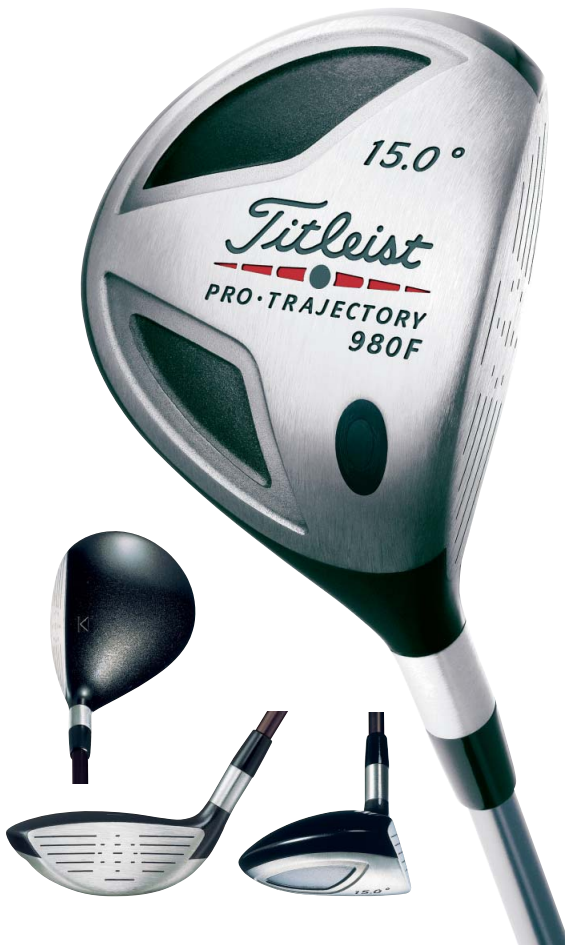
		TITLEIST SPEEDER		YS-6	
		8.5	9.5	8.5	9.5
シャフト					
ロフト角	度				
シャフトフレックス	R	—	—	—	—
	S	●	●	●	●
ライ角	度	57		57	
長さ	インチ	44.75		44.75	
クラブ重さ	g	333		318	
シャフト重さ	g	78		63	
スイングウェイト	R	—		—	
	S	D3		D2	
シャフトトルク	度	3.0		3.6	
キックポイント	—	中調子		中調子	

*左用は受注生産

*1インチ=2.54cm

PRO TRAJECTORY 980TM

強弾道で攻める2タイプ、易しさか操作性か。



980FTM

やさしく高弾道で攻める。

■ 抜群の打ちやすさ

→ 洋なし型ラージヘッド、ややシャロータイプ

■ ボールがラクに上がる

→ 新ソールデザインと短いホーゼルによる低重心設計

■ フラットでストレートな弾道

→ 深い重心深度がやや高めの打出角を生む

→ 大きな慣性モーメントで安定したインパクト

LOFT



発売：2003年5月



980F STRONGTM

弾道を自在にコントロール。

■ 抜群の弾道コントロール性能

→ 洋なし型コンパクトヘッド、ディープフェイス

■ ストレートで大きな飛距離

→ 低打出角+ローสปิน設計

■ 吹け上がらない、フラットな弾道

→ 低く浅めの重心深度が突き刺す強弾道を生む

LOFT



発売：2003年5月

✓ PRO TRAJECTORY 980 Technology



伝統の洋なし型ヘッド

アドレス時に抜群の安心感が得られる



高強度スチール・フェイスインサート

肉薄フェイス (2.0mm) が
高初速、強弾道、高反発を生む

新ソールデザイン

- A ヒールからトゥへなだらかに続いたソール
- B 斜めにカットされたリーディングエッジ
- C なだらかなカーブを描くトレーリングエッジ

深いラフや硬いフェアウェイ、
傾斜のあるライなどあらゆるコンディションで
ダフリを軽減し、ヘッド抜けの良さを発揮

PRO TRAJECTORY 980F

- ヘッド：355 ステンレス ●フェイス：275 ステンレス
- ヘッド製法：ロストワックス (鑄造) ●ヘッド仕上げ：ダークグレー・ペイント仕上げ
- 価格：オープンプライス

PRO TRAJECTORY 980F STRONG

- ヘッド：355 ステンレス ●フェイス：275 ステンレス
- ヘッド製法：ロストワックス (鑄造) ●ヘッド仕上げ：ダークグレー・ペイント仕上げ
- 価格：オープンプライス

TITLEIST SPEEDER



タイトリスト専用にモディファイされたフェアウェイ用SPEEDER。先端のしなりを抑えた吹け上がらない中弾道。スイングスピードの速いゴルファーに最適。

DYNAMIC GOLD



ツアーで証明されている信頼のスチールシャフト。ソリッドな打感、適度な重量感と弾道コントロール性を備える。

TITLEIST 4375 FAIRWAY



タイトリストのフェアウェイウッド専用に開発された中軽量シャフト。飛距離、打感、コントロールに優れ、理想の高弾道を実現。

TITLEIST SPEEDER



タイトリスト専用にモディファイされたフェアウェイ用SPEEDER。先端のしなりを抑えた吹け上がらない中弾道。スイングスピードの速いゴルファーに最適。

ビクトリー・ベルベット・フルコード (サイズ：0.60、バックラインなし)

ビクトリー・ベルベット・フルコード (サイズ：0.60、バックラインなし)

シャフト		TITLEIST SPEEDER					TITLEIST 4375 FAIRWAY				
ロフト角	度	13	15	17	19	21	13	15	17	19	21
シャフトフレックス	R	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
	S	●	●	●	●	—	●	●	●	●	—
ライ角	度	57	57.5	58	57	57.5	58	57	57.5	58	
長さ	インチ	43	42.5	42	43	42.5	42	43	42.5	42	
クラブ重さ	g	342					339				
シャフト重さ	g	80					75				
スイングウエイト	R	—					D2				
	S	D3					D3				
シャフトトルク	度	3.5					3.0				
キックポイント	—	中～手元調子					中調子				

*左用は受注生産

*1インチ=2.54cm

シャフト		DYNAMIC GOLD		TITLEIST SPEEDER	
ロフト角	度	13	15	13	15
シャフトフレックス	S300	●	●	—	—
	S	—	—	—	●
ライ角	度	57		57	
長さ	インチ	42.5		43	
クラブ重さ (15°)	g	382		342	
シャフト重さ	g	127		80	
スイングウエイト	S300	D3		—	
	S	—		D3	
シャフトトルク	度	2.9		3.5	
キックポイント	—	手元調子		中～手元調子	

*左用は受注生産

*1インチ=2.54cm