



Titleist[®]

CUSTOM CLUB OPTIONS GUIDE

カスタムクラブガイド

2024.5.2 更新

カスタムクラブのオーダー方法

タイトリスト カスタムクラブのオーダーは下記の流れでお選びください。

ヘッドタイプの選択

・タイプ/モデル ・番手 ・ロフト角

※旧モデルの対応はできませんのでご了承ください。

シャフトの選択

・ブランド/モデル ・重量 ・フレックス

※カスタム対応シャフト一覧にないモデル（旧モデルを含む）は対応できませんのでご了承ください。

※追加料金が発生するモデルもございます。

グリップの選択

・モデル ・口径 ・グリップのロゴ向き ・グリップテープの下巻 ・グリップの装着

※SURE FIT® システムを搭載したクラブにロゴ有りグリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

※追加料金が発生するモデルもございます。

スペック調整

・レンジス（長さ） ・スイングウェイト（バランス） ・ロフト角/ライ角（アイアン/ウェッジのみ）

※クラブ重さ（総重量）のご指定はできません。

注意事項

カスタムオーダーの受付後のキャンセル・仕様の変更は、お受けできません。予めご了承ください。

また、オーダー通りに仕上がった製品について返品・交換はお受けできません。

ご注文の際にカスタムオーダーの内容をよくご確認の上、ご注文いただきますようお願い申し上げます。

カスタムクラブ ヘッド詳細

| ドライバー | 8.0° | 9.0° | 10.0° | 11.0° | 12.0° | ロフト角/ライ角範囲 | クラブ長さ範囲 | |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------------|-------------|
| TSR1 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | - | 右用 | -0.75° ~+1.5° | -1.5"~+1.0" | |
| クラブ長さ | 45.75" | | | | | | SURE FIT® で調整可能 | |
| ライ角 | 59.0° | | | | | | | |
| TSR2 | 右用 | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用 | - | | | -1.0"~+1.0" |
| TSR3 | 右用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | - | | | |
| クラブ長さ | 45.5"* | | | | | | | |
| TSR4 | 右用 | 右用/左用 | 右用 | - | - | | -1.5"~+0.5" | |
| クラブ長さ | 45.0" | | | | | | | |
| ライ角 | 58.5° | | | | | | | |

*プレミアムシャフト(Tour AD DL,Tour AD IZ,5/6 S)の場合は45.0"が標準となります。

| フェアウェイメタル | 13.0° | 13.5° | 14.5° | 15.0° | 16.5° | 18.0° | 20.0° | 21.0° | 23.0° | ロフト角/ライ角範囲 | クラブ長さ範囲 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| TSR1 | - | - | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | - | 右用/左用 | -0.75° ~+1.5° | -0.5"~+0.5" |
| TSR2 | - | - | - | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | 右用 | - | | |
| TSR2+ | 右用 | - | 右用 | - | - | - | - | - | - | | |
| TSR3 | - | 右用 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | - | - | | |
| クラブ長さ | 43.0" | | | 42.0" | | 41.5" | | 41.0" | | | |
| ライ角 | 56.5° | | | 57.0° | 57.5° | 58.0° | | 58.5° | | | |

| ユーティリティメタル | 18.0° | 19.0° | 20.0° | 21.0° | 23.0° | 24.0° | 26.0° | 29.0° | ロフト角/ライ角範囲 | クラブ長さ範囲 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| TSR1 | - | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | -1.0° ~+2.0° | -0.5"~+0.5" |
| クラブ長さ | 40.0" | | 39.5" | | 39.0" | | 38.5" | | | |
| TSR2 | 右用/左用 | - | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | - | | |
| TSR3 | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | - | | |
| クラブ長さ | 40.5" | | 40.0" | | 39.5" | | - | | | |
| ライ角 | 57.0° | | 57.5° | | 58.0° | | 58.5° | | | |

*スチールシャフトを選択の場合はクラブ長さは0.5"短くなります。

N.S.PRO 950GH neo、N.S.PRO ZELOS 6、N.S.PRO ZELOS 7、N.S.PRO ZELOS 8、MCI100、Dynamic Gold 95装着時はクラブ長さを伸ばすことはできません。

| アイアン | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | W | W | W | W | ロフト角/ライ角範囲 | クラブ長さ範囲 |
|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------------|-------------|
| T100 | - | 21° | 24° | 27° | 30° | 34° | 38° | 42° | 46° | 50° | - | - | - | -2.0° ~+2.0° | -0.5"~+0.5" |
| T150 | - | - | 22° | 25° | 28° | 32° | 36° | 40° | 44° | 48° | - | - | - | | |
| T200 | - | - | - | 24° | 27° | 30.5° | 34.5° | 38.5° | 43° | 48° | - | - | - | | |
| T350 | - | - | 20° | 23° | 26° | 29° | 33° | 38° | 43° | 48° | 53° | - | - | | |
| T400 | - | - | - | 20° | 23° | 26° | 29° | 33° | 38° | 43° | - | 49° | 55° | | |
| クラブ長さ | - | 39.0" | 38.5" | 38.0" | 37.5" | 37.0" | 36.5" | 36.0" | 35.75" | 35.5" | 35.5" | 35.25" | 35.0" | | |
| ライ角 | - | 61.0° | 61.5° | 62° | 62.5° | 63.0° | 63.5° | 64.0° | | | | | | | |
| 620MB <small>Titlelist Select Store</small> | - | 21° | 24° | 27° | 31° | 35° | 39° | 43° | 47° | - | - | - | - | -2.0° ~+2.0° | |
| 620CB <small>Titlelist Select Store</small> | - | 20° | 23° | 26° | 30° | 34° | 38° | 42° | 47° | - | - | - | - | | |
| クラブ長さ | - | 39.0" | 38.5" | 38.0" | 37.5" | 37.0" | 36.5" | 36.0" | 35.75" | - | - | - | - | | |
| ライ角 | - | 60.0° | 61.0° | 62° | 62.5° | 63.0° | 63.5° | 64.0° | 64.0° | - | - | - | - | | |
| U505 <small>ユーティリティアイアン</small> | 18° | 20° | 22° | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 調整不可 | |
| T200U <small>ユーティリティアイアン</small> | 17° | 20° | 23° | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -2.0° ~+2.0° | |
| クラブ長さ | 39.75" | 39.25" | 38.75" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ライ角 | 60.5° | 61.0° | 61.5° | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

赤字は右用のみとなります。

U505、T200UにN.S.PRO 950GH neo、N.S.PRO ZELOS 6、N.S.PRO ZELOS 7、N.S.PRO ZELOS 8、MCI100、Dynamic Gold 95装着時はクラブ長さを伸ばすことはできません。

単品アイアンを含むアイアンセットご購入の方へ

タイトリストでは、最高の製品パフォーマンスを提供するため、カスタムオーダーを推奨しています。アイアンセットと単品アイアンをあわせてご購入の際、ご希望されるすべての番手をセットでオーダーいただくことで、より一貫した製品パフォーマンスを提供することが可能となります。

| VOKEY DESIGN® WEDGES | ピッチングウェッジ | | ギャップウェッジ | | | | サンドウェッジ | | | | | | | | オーダー範囲 | | |
|----------------------|-----------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------------|--------------|-------------|
| | 4610F | 4810F | 5008F | 5012F | 5208F | 5212F | 5408M | 5410S | 5412D | 5414F | 5608M | 5610S | 5612D | 5614F | ロフト角 | ライ角 | クラブ長さ |
| ロフト角 | 46° | 48° | 50° | 50° | 52° | | 54° | | | | 56° | | | | -1.0° ~+1.0° | -2.0° ~+2.0° | -0.5"~+0.5" |
| バウンス角 | 10° | | 8° | 12° | 8° | 12° | 8° | 10° | 12° | 14° | 8° | 10° | 12° | 14° | | | |
| グラインド | F | | | | | | M | S | D | F | M | S | D | F | | | |
| クラブ長さ | 35.75" | | 35.50" | | | | 35.25" | | | | | | | | | | |
| ライ角 | 64° | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Tour Chrome | 右用/左用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Nickel | 右用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Jet Black | 右用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ロブウェッジ | | | | | | | | | | | | オーダー範囲 | | | | |
| | 5804T | 5808M | 5810S | 5812D | 5814K | 6004T | 6008M | 6010S | 6012D | 6014K | 6208M | ロフト角 | ライ角 | クラブ長さ | | | |
| ロフト角 | 58° | | | | | | 60° | | | | | | 62° | | | | |
| バウンス角 | 4° | 8° | 10° | 12° | 14° | 4° | 8° | 10° | 12° | 14° | 8° | | | | | | |
| グラインド | T | M | S | D | K | T | M | S | D | K | M | | | | | | |
| クラブ長さ | 35.00" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ライ角 | 64° | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Tour Chrome | 右用/左用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Nickel | 右用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Jet Black | 右用 | | | | | | | | | | | | | | | | |

シャフト

対応カテゴリ

当社オリジナル

TENSEI AV BLUE



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|-----|-------|----|
| 55 | R | 5.4 | 57.0 | 中 |
| | S | 4.9 | 58.0 | |
| | X | 4.6 | 62.0 | |
| 65 | S | 3.9 | 67.0 | |
| | X | 3.4 | 68.0 | |

TSP 120



DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| L | 6.6 | 42.0 | 中 |
| R | 6.0 | 45.0 | |
| SR | 5.8 | 47.0 | |
| S | 5.7 | 49.0 | |

TSP 310



DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| S | 5.5 | 59.0 | 中 |
| Tour S | 5.4 | 61.0 | |

TSP 013



*在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| L | 6.6 | 42.0 | 中 |
| R | 6.0 | 44.5 | |
| SR | 5.8 | 46.5 | |
| S | 5.7 | 48.5 | |

TSP 322



*在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| SR | 5.4 | 54.0 | 中元 |
| S | 5.3 | 56.0 | |
| Tour S | 5.1 | 58.0 | |

Titleist AIR Speeder



*在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R2 | 5.2 | 41.0 | 先中 |
| SR | 4.8 | 45.0 | |

TSP 111



DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| SR | 5.9 | 52.0 | 先中 |
| S | 5.5 | 54.0 | |

TSP 311



DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| S | 4.2 | 64.0 | 中 |
| Tour S | 4.1 | 66.0 | |

TSP 110



*在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| S | 6.1 | 44.0 | 中 |
| SR | 5.8 | 46.0 | |
| Tour S | 5.7 | 48.0 | |

Titleist Diamana 50



*在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 5.7 | 46.0 | 先中 |
| SR | 5.6 | 48.0 | |

Titleist Speeder 519 EVOLUTION



*在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 5.0 | 48.0 | 先中 |
| SR | 4.8 | 50.0 | |

TSP 299 HY



*在庫がなくなり次第終了

UTILITY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 3.9 | 54.0 | 先 |
| S | 3.8 | 59.0 | |
| L | 4.8 | 44.0 | |

TSP 121 ※1



UTILITY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| L | 4.7 | 39.0 | 中 |
| R | 4.0 | 53.0 | |
| S | 3.7 | 56.0 | |

※シャフトメーカーへ発注対応の場合がございます。通常よりも納品までにお時間をいただくことがありますので、あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※1 チップ径の都合上、TSR1のみの装着になります。

シャフト

対応カテゴリ

当社オリジナル

TENSEI AV BLUE AM ※1



| | | | |
|---------------|--------------|-------|-------|
| UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| R | 2.6 | 70~86 | 中 |
| S | 2.6 | 70~88 | |

TENSEI AV RED AM ※2 ※3



| | | | |
|---------------|--------------|-------|-------|
| UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| A | 3.0 | 55~63 | 先中 |
| R | 3.0 | 57~65 | |
| S | 2.9 | 60~68 | |

TENSEI AV AM RED ※3



| | | | |
|---------------|------|-------|----|
| UTILITY METAL | IRON | WEDGE | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| L | 3.3 | 48~56 | 先中 |

Titleist Tensei Purple 40 ※6 *在庫がなくなり次第終了



| | | | |
|------|-------|-------|----|
| IRON | WEDGE | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| - | 4.3 | 45.0 | 先 |

Titleist KUROKAGE 60 ※5 *在庫がなくなり次第終了



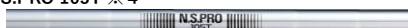
| | | | |
|------|-------|-------|----|
| IRON | WEDGE | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| - | 3.1 | 64.0 | 中 |

BV 105



| | | | |
|-------|-----|-------|----|
| WEDGE | | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| - | 1.8 | 110.0 | 中 |

N.S.PRO 105T ※4



| | | | |
|---------------|--------------|-------|-------|
| UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| S | 1.9 | 111.3 | 先中 |

N.S.PRO 880 AMC ※4 ※5



| | | | |
|--------------|------|------------|----|
| UTILITY IRON | IRON | WEDGE | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| R | 2.1 | 92.5-104.5 | 中元 |
| S | 2.1 | 94.5-106.5 | |

3D401 ※6



| | | | |
|------|-------|-------|----|
| IRON | WEDGE | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| - | 3.3 | 54.5 | 中 |

3D051 ※7 ※8



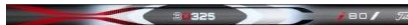
| | | | |
|---------------|--------------|-----------|----|
| UTILITY METAL | UTILITY IRON | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| - | 3.1 | 61.5-62.5 | 中 |

3D055 ※4



| | | | |
|------|-------|-------|----|
| IRON | WEDGE | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| - | 3.9 | 57-65 | 中 |

3D325



| | | | |
|---------------|--------------|-------|-------|
| UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| - | 2.9 | 72-88 | 中 |

※ シャフトメーカーへ発注対応の場合がございます。通常よりも納品までにお時間をいただくことがありますので、あらかじめご了承ください。

※ シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※1 FLEX Rはユーティリティーメタル TSR2 18° ,TSR3 19° 及びユーティリティーアイアンU505 18° ,T200U 17° には対応していません。

※2 FLEX R,Sはユーティリティーメタル TSR2 18° ,TSR3 19° 及びユーティリティーアイアンU505 18° ,T200U 17° には対応していません。

※3 FLEX L,Aはユーティリティーメタル TSR1 20° ,TSR2 18° ,21° ,TSR3 19° ,21° 及びユーティリティーアイアンU505,T200Uのすべての番手には対応していません。

※4 ユーティリティーメタル TSR1 20° ,TSR2 18° ,TSR3 19° 及びユーティリティーアイアンU505 18° ,T200U 17° には対応していません。

※5 #4用から生産のため各モデル #3アイアンには対応していません。

※6 #5用から生産のため各モデル #3, 4アイアンには対応していません。

※7 #2~#4までの対応となります。

※8 ユーティリティーメタル TSR1 26° ,29° には対応していません。

シャフト

対応カテゴリー

三菱ケミカル

TENSEI Pro Blue 1K

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|-----|-------|----|
| 50 | R | 4.9 | 52.0 | 中 |
| | S | 4.8 | 54.0 | |
| | X | 4.8 | 54.0 | |
| | TX | 4.8 | 56.5 | |
| 60 | R | 4.0 | 59.0 | |
| | S | 3.9 | 61.0 | |
| | X | 3.9 | 63.0 | |
| | TX | 3.9 | 64.5 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 70 | S | 3.4 | 68.5 | 中 |
| | X | 3.3 | 72.5 | |
| | TX | 3.3 | 74.5 | |
| | S | 3.0 | 80.0 | |
| 80 | X | 3.0 | 82.0 | |
| | TX | 2.9 | 84.0 | |

TENSEI Pro Orange 1K

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 50 | R | 3.9 | 55.5 | 手元 |
| | S | 3.9 | 57.0 | |
| | X | 3.8 | 60.5 | |
| | TX | 3.8 | 61.5 | |
| 60 | R | 3.0 | 68.0 | |
| | S | 3.0 | 69.0 | |
| | X | 3.0 | 72.5 | |
| | TX | 3.0 | 72.5 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 70 | S | 2.7 | 78.5 | 手元 |
| | X | 2.7 | 81.5 | |
| | TX | 2.7 | 82.0 | |
| 80 | S | 2.5 | 86.0 | |
| | X | 2.4 | 89.0 | |
| | TX | 2.4 | 90.0 | |

TENSEI Pro White 1K

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 50 | R | 4.6 | 53.5 | 手元 |
| | S | 4.5 | 56.0 | |
| | X | 4.4 | 59.0 | |
| | TX | 4.4 | 61.0 | |
| 60 | R | 3.8 | 59.5 | |
| | S | 3.8 | 61.5 | |
| | X | 3.8 | 65.0 | |
| | TX | 3.8 | 66.0 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 70 | S | 3.4 | 70.5 | 手元 |
| | X | 3.3 | 74.5 | |
| | TX | 3.2 | 76.0 | |
| | S | 2.8 | 81.5 | |
| 80 | X | 2.8 | 83.5 | |
| | TX | 2.7 | 85.5 | |

TENSEI CK Pro Orange *在庫がなくなり次第終了

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 50 | R | 5.0 | 55.5 | 手元 |
| | S | 4.9 | 57.0 | |
| | X | 4.9 | 60.5 | |
| | R | 3.6 | 61.5 | |
| 60 | S | 3.5 | 68.0 | |
| | X | 3.4 | 69.0 | |
| | TX | 3.4 | 72.5 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 70 | X | 2.8 | 73.0 | 手元 |
| | TX | 2.8 | 74.0 | |
| 80 | TX | 2.6 | 85.0 | |

Diamana WS

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 5.8 | 43.5 | 元 |
| | R | 5.7 | 44.5 | |
| | SR | 5.6 | 46.5 | |
| | S | 5.6 | 47.5 | |
| | X | 5.5 | 48.5 | |
| 50 | R | 5.4 | 51.5 | |
| | SR | 5.4 | 51.5 | |
| | S | 5.4 | 53.5 | |
| | X | 5.3 | 54.5 | |
| | TX | 5.3 | 56.5 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 60 | R | 3.6 | 58.5 | 元 |
| | SR | 3.6 | 60.0 | |
| | S | 3.5 | 61.0 | |
| | X | 3.5 | 63.0 | |
| | TX | 3.5 | 63.5 | |
| 70 | S | 3.0 | 69.5 | |
| | X | 2.9 | 71.0 | |
| | TX | 2.9 | 72.5 | |
| | S | 2.9 | 79.5 | |
| | X | 2.8 | 81.0 | |
| 80 | TX | 2.8 | 83.5 | |

Diamana PD

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 6.0 | 45.5 | 中元 |
| | R | 5.8 | 45.5 | |
| | SR | 5.8 | 46.5 | |
| | S | 5.8 | 48.0 | |
| | X | 5.7 | 49.5 | |
| 50 | R | 4.8 | 53.0 | |
| | SR | 4.8 | 54.0 | |
| | S | 4.8 | 54.5 | |
| | X | 4.7 | 56.5 | |
| | TX | 4.6 | 59.0 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 60 | SR | 3.3 | 64.5 | 中元 |
| | S | 3.3 | 64.5 | |
| | X | 3.2 | 66.5 | |
| | TX | 3.1 | 67.5 | |
| 70 | S | 3.0 | 74.0 | |
| | X | 3.0 | 75.0 | |
| | TX | 2.9 | 76.0 | |
| 80 | S | 3.0 | 84.0 | |
| | X | 3.0 | 85.0 | |
| | TX | 3.0 | 85.5 | |

Diamana D-LIMITED

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 50 | R | 5.0 | 53.5 | 手元 |
| | SR | 4.9 | 55.5 | |
| | S | 4.9 | 57.5 | |
| | X | 4.9 | 59.5 | |
| | TX | 4.8 | 64.5 | |
| 60 | SR | 3.4 | 62.5 | |
| | S | 3.4 | 64.0 | |
| | X | 3.3 | 66.0 | |
| | TX | 3.1 | 68.0 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 70 | S | 2.9 | 72.0 | 手元 |
| | X | 2.9 | 75.5 | |
| | TX | 2.7 | 77.0 | |
| 80 | S | 2.8 | 82.5 | |
| | X | 2.8 | 85.5 | |
| | TX | 2.7 | 87.5 | |

Diamana GT

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 5.6 | 46.0 | 中元 |
| | R | 5.6 | 47.0 | |
| | SR | 5.5 | 48.5 | |
| | S | 5.4 | 49.5 | |
| | X | 5.4 | 49.5 | |
| 50 | R | 4.7 | 56.5 | |
| | SR | 4.7 | 56.5 | |
| | S | 4.6 | 56.5 | |
| | X | 4.6 | 59.5 | |
| | TX | 4.5 | 61.0 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 60 | SR | 3.9 | 60.5 | 中元 |
| | S | 3.8 | 62.5 | |
| | X | 3.8 | 65.0 | |
| | TX | 3.8 | 65.5 | |
| | S | 2.9 | 72.5 | |
| 70 | X | 2.8 | 75.5 | |
| | TX | 2.8 | 77.5 | |
| | S | 3.0 | 82.0 | |
| | X | 2.9 | 85.5 | |
| 80 | TX | 2.9 | 85.5 | |

Diamana DF *在庫がなくなり次第終了

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 50 | R | 4.7 | 54.0 | 中元 |
| | SR | 4.7 | 55.5 | |
| | S | 4.6 | 57.0 | |
| | X | 4.5 | 59.0 | |
| | TX | 3.8 | 68.5 | |
| 60 | SR | 3.8 | 62.0 | |
| | S | 3.8 | 64.0 | |
| | X | 3.8 | 66.5 | |
| | TX | 3.8 | 68.5 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 70 | S | 3.1 | 73.0 | 中元 |
| | X | 3.1 | 76.0 | |
| | TX | 2.9 | 79.0 | |
| 80 | S | 3.0 | 82.5 | |
| | X | 3.0 | 85.5 | |
| | TX | 2.9 | 88.0 | |

Diamana TB

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 6.2 | 49.0 | 中元 |
| | R | 6.2 | 49.0 | |
| | SR | 6.2 | 49.0 | |
| | S | 5.9 | 49.0 | |
| | X | 5.9 | 51.0 | |
| 50 | R | 5.3 | 56.5 | |
| | SR | 5.0 | 56.5 | |
| | S | 5.0 | 56.5 | |
| | X | 4.9 | 57.5 | |
| | TX | 4.9 | 59.5 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 60 | SR | 3.8 | 64.0 | 中元 |
| | S | 3.7 | 64.0 | |
| | X | 3.7 | 65.0 | |
| | TX | 3.7 | 68.0 | |
| | S | 3.4 | 75.5 | |
| 70 | X | 3.4 | 75.5 | |
| | TX | 3.4 | 76.0 | |
| | S | 3.3 | 86.0 | |
| | X | 3.3 | 86.0 | |
| 80 | TX | 3.3 | 87.0 | |

TENSEI CK Pro Orange Hybrid

| UTILITY METAL | | | | |
|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 60 | R | 5.0 | 58.5 | 手元 |
| | S | 5.0 | 60.5 | |
| | R | 3.9 | 68.5 | |
| 70 | S | 3.9 | 71.0 | |
| | X | 3.8 | 74.5 | |

| UTILITY METAL | | | | |
|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 80 | R | 3.2 | 80.0 | 手元 |
| | S | 3.2 | 82.0 | |
| | X | 3.2 | 85.0 | |
| 90 | S | 2.7 | 90.0 | |
| | X | 2.7 | 93.0 | |
| | TX | 2.6 | 96.5 | |

Diamana ZF *在庫がなくなり次第終了

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 5.6 | 44.5 | 中元 |
| | R | 5.6 | 46.0 | |
| | SR | 5.6 | 48.0 | |
| | S | 5.6 | 50.0 | |
| | X | 5.6 | 51.5 | |
| 50 | R | 4.7 | 54.5 | |
| | SR | 4.7 | 56.0 | |
| | S | 4.6 | 57.5 | |
| | X | 4.6 | 60.0 | |
| | TX | 4.6 | 64.0 | |

| DRIVER | FAIRWAY METAL | | | |
|--------|---------------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 60 | SR | 3.8 | 62.0 | 中元 |
| | S | 3.8 | 64.0 | |
| | X | 3.8 | 67.5 | |
| | TX | 3.7 | 69.0 | |
| | S | 3.1 | 73.0 | |
| 70 | X | 3.1 | 76.5 | |
| | TX | 2.9 | 79.5 | |
| | S | 3.0 | 83.0 | |
| | X | 3.0 | 86.0 | |
| 80 | TX | 2.9 | 88.5 | |

TENSEI Pro 1K Hybrid

| UTILITY METAL | | | | |
|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 60 | R | 4.9 | 59.0 | 手元 |
| | S | 4.7 | 60.5 | |
| 70 | R | 3.8 | 69.0 | |
| | S | 3.8 | 71.5 | |
| | X | 3.7 | 75.0 | |

| UTILITY METAL | | | | |
|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 80 | R | 3.1 | 79.5 | 手元 |
| | S | 3.0 | 82.0 | |
| | X | 3.0 | 84.5 | |
| 90 | S | 2.7 | 89.0 | |
| | X | 2.7 | 92.5 | |
| | TX | 2.7 | 95.5 | |

※シャフトメーカーへ発注対応の場合がございます。通常よりも納品までにお時間をいただくことがありますので、あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト

対応カテゴリ

藤倉コンボジット

SPEEDER NX BLACK

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | | NEW | | | | |
|--------|------|-----|-------|----|---------------|------|------|-------|-----|-----|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 50 | R | 4.9 | 53.5 | 先中 | 70 | F | 2.9 | 75.0 | 先中 | 40 | R2 | 5.4 | 45.5 | 中 |
| | SR | 4.9 | 55.0 | | | S | 2.9 | 75.0 | | | R | 5.4 | 47.0 | |
| | S | 4.9 | 56.5 | | | X | 2.9 | 76.5 | | | SR | 5.4 | 48.5 | |
| | X | 4.9 | 58.0 | | S | 5.4 | 50.0 | S | 5.4 | | 50.0 | | | |
| 60 | SR | 3.8 | 64.0 | 先中 | 50 | R | 4.6 | 51.5 | 先中 | 60 | R | 3.7 | 62.0 | 中 |
| | S | 3.8 | 65.5 | | | SR | 4.6 | 53.0 | | | S | 3.7 | 63.5 | |
| | X | 3.8 | 67.0 | | | S | 4.6 | 54.5 | | | X | 3.7 | 65.0 | |

SPEEDER NX GREEN

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|------|-------|-----|---------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 5.7 | 48.0 | 中 | 60 | SR | 3.8 | 65.0 | 中 |
| | R | 5.7 | 49.5 | | | S | 3.8 | 66.5 | |
| | SR | 5.7 | 51.0 | | | X | 3.8 | 68.0 | |
| | S | 5.7 | 52.5 | | 70 | S | 3.0 | 76.0 | |
| R | 4.9 | 54.5 | X | 3.0 | | 77.5 | | | |
| SR | 4.9 | 56.0 | 50 | R | | 4.9 | 54.5 | 先中 | |
| S | 4.9 | 57.5 | | SR | 4.9 | 56.0 | | | |
| X | 4.9 | 59.0 | | S | 4.9 | 57.5 | | | |

Speeder EVOLUTION VII

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|------|-------|-----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 351 | R2 | 6.6 | 38.0 | 先中 | 569 | R | 4.8 | 52.5 | 先中 |
| | R | 6.6 | 39.5 | | | SR | 4.8 | 54.0 | |
| | SR | 6.6 | 41.0 | | | S | 4.8 | 55.5 | |
| R2 | 5.1 | 46.0 | X | 4.8 | | 57.0 | | | |
| 474 | R | 5.1 | 47.5 | 先中 | 661 | SR | 3.4 | 64.5 | 先中 |
| | SR | 5.1 | 49.0 | | | S | 3.4 | 66.0 | |
| | S | 5.1 | 50.5 | | | X | 3.4 | 67.5 | |
| 757 | S | 2.9 | 74.5 | 先中 | 757 | S | 2.9 | 74.5 | 先中 |
| | X | 2.9 | 76.0 | | | X | 2.9 | 76.0 | |

Speeder EVOLUTION VI

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|------|-------|------|---------------|------|------|-------|------|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 351 | R2 | 7.9 | 38.0 | 中 | 569 | R | 4.9 | 53.0 | 中 |
| | R | 7.9 | 39.5 | | | SR | 4.9 | 54.5 | |
| | SR | 7.9 | 41.0 | | | X | 4.9 | 57.5 | |
| R2 | 5.2 | 45.5 | 661 | SR | | 3.9 | 64.0 | 中 | |
| R | 5.2 | 47.0 | | X | 3.9 | 67.0 | | | |
| 757 | S | 3.4 | | 73.0 | 757 | S | 3.4 | | 73.0 |
| | X | 3.4 | 74.5 | X | | 3.4 | 74.5 | | |

Speeder SLK

| DRIVER | | | | |
|--------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 5 | R | 6.1 | 56.5 | 中 |
| | S | 6.0 | 58.5 | |
| | X | 5.9 | 62.0 | |
| 6 | S | 5.1 | 66.5 | 中 |
| | X | 5.0 | 71.0 | |

VENTUS TR BLUE

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|-----|-------|----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 5 | R | 3.5 | 58.0 | 中元 | 7 | S | 2.9 | 77.5 | 中元 |
| | S | 3.3 | 58.0 | | | X | 2.7 | 78.5 | |
| 6 | S | 3.1 | 68.0 | 中元 | | 6 | S | 3.1 | |
| | X | 2.9 | 68.0 | | X | | 3.0 | 69.5 | |

VENTUS BLUE

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|-----|-------|----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 6 | S | 3.1 | 65.0 | 中元 | 7 | S | 3.0 | 76.0 | 中元 |
| | X | 3.1 | 65.0 | | | X | 2.9 | 77.5 | |

SPEEDER NX

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|------|-------|-----|---------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 5.4 | 45.5 | 中 | 60 | SR | 3.7 | 62.0 | 中 |
| | R | 5.4 | 47.0 | | | S | 3.7 | 63.5 | |
| | SR | 5.4 | 48.5 | | | X | 3.7 | 65.0 | |
| | S | 5.4 | 50.0 | | 70 | S | 2.9 | 73.0 | |
| R | 4.6 | 51.5 | X | 2.9 | | 74.5 | | | |
| SR | 4.6 | 53.0 | 50 | R | | 4.6 | 51.5 | 先中 | |
| S | 4.6 | 54.5 | | SR | 4.6 | 53.0 | | | |
| X | 4.6 | 56.0 | | S | 4.6 | 54.5 | | | |

Speeder EVOLUTION VII FW

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|------|-------|-----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 5.4 | 46.5 | 先中 | 60 | SR | 4.0 | 66.5 | 先中 |
| | R | 5.4 | 48.0 | | | S | 4.0 | 68.0 | |
| | SR | 5.4 | 49.5 | | | X | 4.0 | 69.5 | |
| | S | 5.4 | 51.0 | | 70 | S | 3.6 | 77.5 | 先中 |
| R | 4.6 | 57.5 | X | 3.6 | | 79.0 | | | |
| SR | 4.6 | 59.0 | S | 3.1 | | 87.0 | | | |
| 50 | S | 4.6 | 60.5 | 先中 | 80 | X | 3.1 | 88.5 | 先中 |
| | X | 4.6 | 62.0 | | | | | | |

Speeder EVOLUTION VI FW

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|------|-------|-----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 40 | R2 | 5.3 | 47.0 | 中 | 60 | SR | 4.1 | 66.0 | 中 |
| | R | 5.3 | 48.5 | | | S | 4.1 | 67.5 | |
| | SR | 5.3 | 50.0 | | | X | 4.1 | 69.0 | |
| | S | 5.3 | 51.5 | | 70 | S | 3.8 | 74.5 | 中 |
| R | 4.9 | 54.5 | X | 3.8 | | 76.0 | | | |
| SR | 4.9 | 56.0 | S | 3.0 | | 84.0 | | | |
| 50 | X | 4.9 | 59.0 | 先中 | 80 | X | 3.0 | 85.5 | 先中 |
| | X | 4.9 | 59.0 | | | | | | |

VENTUS TR RED

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|-----|-------|----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 5 | R | 3.5 | 59.5 | 先中 | 7 | S | 3.0 | 77.0 | 先中 |
| | S | 3.3 | 59.5 | | | X | 2.8 | 78.0 | |
| 6 | S | 3.2 | 68.0 | 先中 | | 8 | X | 2.6 | |
| | X | 3.0 | 69.5 | | | | | | |

VENTUS TR BLACK

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|-----|-------|----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 5 | S | 3.5 | 59.0 | 先中 | 7 | S | 2.8 | 79.5 | 先中 |
| | X | 3.3 | 60.0 | | | X | 2.7 | 80.0 | |
| 6 | S | 3.1 | 69.5 | 先中 | | 8 | X | 2.6 | |
| | X | 2.9 | 70.0 | | | | | | |

VENTUS BLACK

| DRIVER | | | | | FAIRWAY METAL | | | | |
|--------|------|-----|-------|----|---------------|------|-----|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 6 | S | 3.4 | 64.0 | 先中 | 7 | S | 3.1 | 77.0 | 先中 |
| | X | 3.1 | 65.0 | | | X | 2.8 | 78.0 | |

MCI ※1

| UTILITY METAL | | UTILITY IRON | | IRON | | WEDGE | | |
|---------------|------|--------------|-------|------|-----|-------|---------|-------|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | 重量(g) | 調子 |
| 100 | S | 2.4-2.8 | 104.0 | 中 | 100 | S | 2.4-2.8 | 104.0 |
| | X | 2.4-2.8 | 106.0 | | | X | 2.4-2.8 | 106.0 |

※シャフトメーカーへ発注対応の場合がございます。通常よりも納品までにお時間をいただくことがありますので、あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※1 ユーティリティ-メタル TSR1 20° , TSR2 18° , TSR3 19° 及びユーティリティ-アイアン U505 18° , T200U 17° には対応していません。

シャフト

対応カテゴリー

グラフィイトデザイン

TOUR AD VF

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // VF-6 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL NEW | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|--------------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R2 | 5.6 | 46.0 | 中元 | 6 | SR | 3.3 | 64.0 | 中元 |
| | R1 | 5.5 | 46.0 | | | S | 3.3 | 65.0 | |
| | S | 5.5 | 47.0 | | | X | 3.3 | 67.0 | |
| 5 | R2 | 4.3 | 55.0 | | TX | 3.3 | 68.0 | | |
| | R1 | 4.3 | 55.0 | | S | 3.0 | 74.0 | | |
| | S | 4.3 | 56.0 | | X | 3.0 | 75.0 | | |
| | X | 4.3 | 59.0 | TX | 3.0 | 77.0 | | | |

TOUR AD CQ

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // CQ-6 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|----------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R2 | 6.1 | 47.0 | 先中 | 6 | SR | 3.4 | 62.0 | 先中 |
| | R1 | 6.1 | 48.0 | | | S | 3.4 | 64.0 | |
| | S | 6.0 | 49.0 | | | X | 3.4 | 65.0 | |
| 5 | R2 | 4.6 | 52.0 | | TX | 3.4 | 67.0 | | |
| | R1 | 4.6 | 53.0 | | S | 3.2 | 72.0 | | |
| | S | 4.5 | 56.0 | | X | 3.2 | 74.0 | | |
| | X | 4.5 | 58.0 | | | | | | |

TOUR AD HD

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // HD-6 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|----------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R2 | 5.8 | 49.0 | 中 | 6 | SR | 3.1 | 65.0 | 中 |
| | R1 | 5.8 | 49.0 | | | S | 3.1 | 66.0 | |
| | S | 5.7 | 50.0 | | | X | 3.1 | 68.0 | |
| 5 | R2 | 4.5 | 56.0 | | S | 2.9 | 74.0 | | |
| | R1 | 4.4 | 57.0 | | X | 2.9 | 76.0 | | |
| | S | 4.4 | 59.0 | | S | 2.6 | 86.0 | | |
| | X | 4.4 | 61.0 | X | 2.6 | 88.0 | | | |

TOUR AD UB

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // UB-6 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|----------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R2 | 5.5 | 45.0 | 中 | 6 | SR | 3.2 | 63.0 | 中 |
| | R1 | 5.5 | 47.0 | | | S | 3.2 | 65.0 | |
| | S | 5.5 | 48.0 | | | X | 3.2 | 66.0 | |
| 5 | R2 | 4.4 | 54.0 | | S | 3.0 | 74.0 | | |
| | R1 | 4.4 | 56.0 | | X | 3.0 | 75.0 | | |
| | S | 4.4 | 57.0 | | S | 2.8 | 82.0 | | |
| | X | 4.4 | 59.0 | X | 2.8 | 83.0 | | | |

TOUR AD VR

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // VR-6 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|----------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R1 | 5.6 | 47.0 | 中 | 6 | SR | 3.2 | 63.0 | 中 |
| | S | 5.6 | 47.0 | | | S | 3.2 | 65.0 | |
| 5 | R2 | 4.5 | 54.0 | | | X | 3.2 | 66.0 | |
| | R1 | 4.5 | 56.0 | | S | 3.0 | 73.0 | | |
| | S | 4.5 | 57.0 | | X | 3.0 | 75.0 | | |
| | X | 4.5 | 60.0 | | S | 2.6 | 85.0 | | |
| | | | | X | 2.6 | 86.0 | | | |

TOUR AD XC

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // XC-6 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|----------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R2 | 5.7 | 47.0 | 中元 | 6 | SR | 3.2 | 62.0 | 中元 |
| | R1 | 5.7 | 47.0 | | | S | 3.2 | 64.0 | |
| | S | 5.7 | 48.0 | | | X | 3.2 | 65.0 | |
| 5 | R2 | 4.3 | 4.0 | | S | 3.0 | 73.0 | | |
| | R1 | 4.2 | 54.0 | | X | 3.0 | 75.0 | | |
| | S | 4.2 | 56.0 | | S | 2.8 | 83.0 | | |
| | X | 4.2 | 58.0 | X | 2.8 | 85.0 | | | |

TOUR AD DI

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // DI-5 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|----------------------|------|-----|-------|----|--|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | |
| 5 | R2 | 4.7 | 54.0 | 中 | 7 | S | 3.2 | 74.0 | 中 | |
| | R1 | 4.7 | 55.0 | | | X | 3.1 | 75.0 | | |
| | S | 4.7 | 57.0 | | 8 | S | 3.0 | 84.0 | | |
| | X | 4.6 | 60.0 | | | X | 2.9 | 85.0 | | |
| 6 | SR | 3.4 | 64.0 | | | | | | | |
| | S | 3.3 | 65.0 | | | | | | | |
| | X | 3.3 | 67.0 | | | | | | | |

TOUR AD IZ

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // IZ-5 max5 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-------|----|----------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R2 | 5.6 | 46.0 | 中 | 6 | SR | 3.2 | 62.0 | 中 |
| | R1 | 5.6 | 47.0 | | | S | 3.2 | 63.0 | |
| | S | 5.6 | 47.0 | | | X | 3.2 | 65.0 | |
| 5 | R2 | 4.5 | 52.0 | | S | 3.1 | 72.0 | | |
| | R1 | 4.5 | 54.0 | | X | 3.1 | 74.0 | | |
| | S | 4.4 | 56.0 | | S | 2.9 | 82.0 | | |
| | X | 4.4 | 58.0 | X | 2.9 | 83.0 | | | |

TOUR AD F

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // F-55 max5 | | | | | FAIRWAY METAL | | | | | |
|-------------------------------------|------|------|-------|----|---------------|------|------|-------|----|--|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | |
| 55 | R2 | 5.0 | 59.0 | 中 | 75 | S | 3.2 | 77.0 | 中 | |
| | R1 | 5.0 | 60.0 | | | X | 3.2 | 79.0 | | |
| | S | 5.0 | 60.0 | | 85 | S | 2.8 | 89.0 | | |
| SR | 3.3 | 68.0 | X | | | 2.8 | 91.0 | | | |
| 65 | S | 3.3 | 68.0 | | | | | | | |
| | X | 3.3 | 70.0 | | | | | | | |

GaG33

| TOURAD GRAPHITE DESIGN INC. // GaG33 max1 | | | | | DRIVER FAIRWAY METAL | | | | |
|---|------|-----|-------|----|----------------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 4 | R | 6.0 | 47.0 | 先 | 6 | SR | 3.2 | 62.0 | 先 |
| | SR | 6.0 | 48.0 | | | S | 3.2 | 63.0 | |
| | S | 5.9 | 49.0 | | | X | 3.2 | 65.0 | |
| 5 | R | 4.7 | 56.0 | | S | 3.1 | 72.0 | | |
| | SR | 4.7 | 57.0 | | X | 3.1 | 74.0 | | |
| | S | 4.7 | 58.0 | | S | 2.9 | 82.0 | | |
| | | | | X | 2.9 | 83.0 | | | |

TOUR AD DI HYBRID

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // DI-75 max5 | | | | | UTILITY METAL | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|-------|----|---------------|------|-------|-------|----|-------|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | |
| 75 | R | 3.1 | 78.0 | 中 | 95 | S | 2.4 | 98.0 | 中 | |
| | S | 3.1 | 78.0 | | | X | 2.4 | 99.0 | | |
| | X | 3.1 | 78.0 | | | 105 | S | 2.3 | | 106.0 |
| R | 2.4 | 87.0 | X | | 2.3 | | 109.0 | | | |
| 85 | S | 2.4 | 88.0 | | | | | | | |
| | X | 2.4 | 88.0 | | | | | | | |

TOUR AD HY

| TOURAD GRAPHITE DESIGN // HY-85 max5 | | | | | UTILITY METAL | | | | |
|--------------------------------------|------|-----|-------|----|---------------|------|------|-------|----|
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 65 | R | 3.5 | 67.0 | 中 | 85 | R | 2.4 | 88.0 | 中 |
| | S | 3.5 | 67.0 | | | S | 2.4 | 88.0 | |
| 75 | R | 3.1 | 77.0 | | X | 2.4 | 89.0 | | |
| | S | 3.1 | 78.0 | | S | 2.1 | 97.0 | | |
| | | | | | X | 2.1 | 98.0 | | |
| | | | | | | | | | |

※シャフトメーカーへ発注対応の場合がございます。通常よりも納品までにお時間をいただくことがありますので、あらかじめご了承ください。
 ※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト

対応カテゴリー

日本シャフト

N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID



UTILITY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 2.9 | 81.5 | 先 |
| S | 2.8 | 85.5 | |

N.S.PRO MODUS³ HYBRID (テーバーチップ)



UTILITY IRON

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| S | 2.9 | 90.5 | 手元 |
| Tour S | 2.9 | 90.5 | |

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| X | 2.6 | 100.5 | 手元 |
| Tour X | 2.4 | 111.0 | |

※画像は370Tip

N.S.PRO ZELOS 7 ※1



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 2.8 | 74.0 | 先 |
| S | 2.6 | 77.5 | |

N.S.PRO 950GH



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 2.0 | 94.5 | 中 |
| S | 1.8 | 98.0 | |

N.S.PRO MODUS³ TOUR 105



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 1.9 | 103.0 | 手元 |
| S | 1.7 | 106.5 | |
| X | 1.6 | 112.0 | |

N.S.PRO MODUS³ TOUR 120



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 1.8 | 111.0 | 中元 |
| S | 1.7 | 114.0 | |

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| X | 1.6 | 120.0 | 中元 |
| TX | 1.5 | 126.0 | |

N.S.PRO MODUS³ TOUR 130



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| S | 1.5 | 124.0 | 中 |
| X | 1.4 | 129.0 | |

N.S.PRO MODUS³ HYBRID (370Tip)



UTILITY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| S | 2.8 | 91.0 | 手元 |
| Tour S | 2.8 | 91.0 | |

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|--------|-----|-------|----|
| X | 2.5 | 101.0 | 手元 |
| Tour X | 2.3 | 112.0 | |

N.S.PRO ZELOS 6 ※1



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| - | 3.0 | 68.5 | 先 |

N.S.PRO ZELOS 8 ※1



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 2.3 | 84.0 | 先 |
| S | 2.2 | 87.5 | |

N.S.PRO 950GH neo



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 1.9 | 94.5 | 中 |
| S | 1.7 | 98.0 | |

N.S.PRO MODUS³ TOUR 115



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| S | 1.6 | 118.5 | 手元 |
| X | 1.5 | 119.5 | |

N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125



UTILITY METAL

UTILITY IRON

IRON

WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|------|-----|-------|----|
| R | 1.7 | 127.5 | 手元 |
| S | 1.5 | 128.5 | |
| X | 1.4 | 129.5 | |

USTマミヤ

ATTAS DAAAS



DRIVER

FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|------|-------|----|
| 4 | R | 6.1 | 47.0 | 中元 |
| | SR | 6.0 | 49.0 | |
| | S | 6.0 | 50.0 | |
| | X | 6.0 | 53.0 | |
| 5 | R | 4.3 | 54.0 | |
| | SR | 4.3 | 55.0 | |
| | S | 4.3 | 56.0 | |
| | SX | 4.3 | 58.0 | |
| X | 4.3 | 59.0 | | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|-----|-------|----|
| 6 | SR | 3.4 | 65.0 | 中元 |
| | S | 3.4 | 66.0 | |
| | SX | 3.4 | 67.0 | |
| | X | 3.4 | 69.0 | |
| | X | 3.4 | 69.0 | |
| 7 | S | 3.2 | 75.0 | 中元 |
| | X | 3.2 | 77.0 | |

ATTAS 11



DRIVER

FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|-----|-------|----|
| 4 | R | 6.2 | 48.0 | 中 |
| | S | 6.0 | 50.0 | |
| | X | 6.0 | 52.0 | |
| 5 | R | 4.7 | 55.0 | |
| | SR | 4.7 | 57.0 | |
| | S | 4.6 | 58.0 | |
| | X | 4.6 | 60.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|-----|-------|----|
| 6 | SR | 3.8 | 65.0 | 中 |
| | S | 3.8 | 66.0 | |
| | X | 3.8 | 69.0 | |
| 7 | S | 3.3 | 75.0 | |
| | X | 3.2 | 77.0 | |

THE ATTAS



DRIVER

FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|-----|-------|----|
| 4 | R | 6.2 | 46.0 | 中 |
| | S | 6.2 | 47.0 | |
| | X | 6.2 | 49.0 | |
| 5 | R | 5.8 | 51.0 | |
| | SR | 5.6 | 53.0 | |
| | S | 5.6 | 54.0 | |
| | X | 5.6 | 57.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|-----|------|-----|-------|----|
| 6 | SR | 3.6 | 62.0 | 中 |
| | S | 3.6 | 63.0 | |
| | X | 3.5 | 66.0 | |
| 7 | S | 3.0 | 74.0 | |
| | X | 2.9 | 74.0 | |

※シャフトメーカーへ発注対応の場合がございます。通常よりも納品までにお時間をいただくことがありますので、あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※1 ユーティリティメタル TSR1 20° , TSR2 18° , TSR3 19° 及びユーティリティアイアン U505 18° , T200U 17° には対応しておりません。

シャフト

対応カテゴリ

トゥルーテンパー

Dynamic Gold 95 ※1

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| R300 | - | 95.0 | 中元 | | | | | |
| S200 | - | 95.0 | | | | | | |

Dynamic Gold 120

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| R300 | - | 116.0 | 手元 | | | | | |
| S200 | - | 118.0 | | | | | | |
| X100 | - | 120.0 | | | | | | |


Dynamic Gold EX TOUR ISSUE ※1

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| S200 | - | 131.0 | 手元 | | | | | |
| X100 | - | 132.0 | | | | | | |

AMT RED

| | | | | | | | | |
|--|-----|--------|----|--|------|-------|--|--|
|  | | | | | IRON | WEDGE | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| S200 | - | 95-107 | 先中 | | | | | |


PROJECT X

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| 5.0 | - | 113.0 | 手元 | | | | | |
| 5.5 | - | 118.0 | | | | | | |
| 6.0 | - | 121.0 | | | | | | |
| 6.5 | - | 125.0 | | | | | | |

Dynamic Gold 105

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| R300 | - | 101.0 | 手元 | | | | | |
| S200 | - | 103.0 | | | | | | |
| X100 | - | 105.0 | | | | | | |

Dynamic Gold

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| R300 | - | 127.0 | 手元 | | | | | |
| S200 | - | 129.0 | | | | | | |
| S300 | - | 130.0 | | | | | | |
| S400 | - | 132.0 | | | | | | |
| X100 | - | 130.0 | | | | | | |


AMT TOUR WHITE

| | | | | | | | | |
|--|-----|---------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| S200 | - | 105-129 | 手元 | | | | | |
| X100 | - | 106-130 | | | | | | |

AMT BLACK


| | | | | | | | | |
|--|-----|--------|----|--|------|-------|--|--|
|  | | | | | IRON | WEDGE | | |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| S200 | - | 95-116 | 中 | | | | | |

PROJECT X LZ ※1


| | | | | | | | | |
|---|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| 5.0 | - | 110.0 | 中元 | | | | | |
| 5.5 | - | 115.0 | | | | | | |
| 6.0 | - | 120.0 | | | | | | |
| 6.5 | - | 125.0 | | | | | | |

FST

KBS TOUR HYBRID PROTOTYPE

| | | | | | | | | | |
|--|------|------|-------|-----|---------------|------|-----|-------|----|
|  | | | | | UTILITY METAL | | | | |
| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
| 65 | R | 3.5 | 65.0 | - | 85 | S | 3.0 | 85.0 | - |
| | S | 3.5 | 65.0 | | | X | 3.0 | 85.0 | |
| | X | 3.5 | 65.0 | | | 95 | S | 2.7 | |
| R | 3.2 | 75.0 | X | 2.7 | 95.0 | | | | |
| 75 | S | 3.2 | 75.0 | | | | | | |
| | X | 3.2 | 75.0 | | | | | | |

KBS TOUR

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----|--|---------------|--------------|------|-------|
|  | | | | | UTILITY METAL | UTILITY IRON | IRON | WEDGE |
| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 | | | | | |
| R | 2.0 | 110.0 | 中 | | | | | |
| S | 1.9 | 120.0 | | | | | | |
| X | 1.8 | 130.0 | | | | | | |

※シャフトメーカーへ発注対応の場合がございます。通常よりも納品までにお時間をいただくことがありますので、あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※1 ユーティリティメタル TSR1 20° ,TSR2 18° ,TSR3 19° 及びユーティリティアイアンU505 18° ,T200U 17° には対応しておりません。

グリップ

カスタム標準採用グリップ

内はアップチャージ価格です

当社オリジナル

記載のないものはバックライン無しとなります

ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |
| U60 | 37.0 |

TSR DRIVER FAIRWAY METAL UTILITY METAL

ツアーベルベット・ラバー・360° ライトグレーフラットキャップ



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 30.0 |
| U60 | 25.0 |

TSR DRIVER

Z-グリップ (Golf Pride ロゴ入り)



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

TSR プレミアムシャフト Tour AD DI 5/6 (S) ツアーAD IZ 5/6 (S)

ツアーベルベット・ラバー・360° ライトプラス グレーフラットキャップ



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 43.0 |
| U60 | 33.0 |

TSR FAIRWAY METAL UTILITY METAL T400

BVウィングス ツアーベルベット・ラバー ブラックアウト (BVウィングスロゴ入り)



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

ロゴ上向き標準

※VOKEY WEDGE専用

ツアーベルベット・ラバー・360° グレー・フラットキャップ



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

BVウィングス ツアーベルベット・ラバー (BVウィングス ロゴ入り)



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準

※VOKEY WEDGE専用

ツアーベルベット・ラバー・360° ホワイト・フラットキャップ



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

BV マルチコンパウンド MCC (BVウィングス ロゴ入り)



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 47.0 |



ロゴ上向き標準

※VOKEY WEDGE専用

タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° (Titleist ロゴ入り)



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |
| M58 | 52.0 |

ロゴ下向き標準

タイトリスト ユニバーサル 360



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

T SERIES SMIO

+1,650円 (税抜価格+1,500円)

ゴルフプライド

ツアーベルベット・ラバー・360°



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |
| M58 | 52.0 |
| M62 | 45.5 |

※M62 N.S.PRO 950GH専用

マルチコンパウンド MCC



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 47.0 |

ロゴ上向き標準



+1,650円 (税抜価格+1,500円)

ツアーベルベット・ラバー



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

※バックラインあり・なし

ロゴ下向き標準(バックラインなし)

ロゴ上向き標準(バックラインあり)

ツアーベルベット・ラバー アライン



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 51.0 |

ロゴ上向き装着

※バックラインあり

+1,980円 (税抜価格+1,800円)

ツアーベルベット PLUS4



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 52.0 |

スタンダードサイズ

ロゴ上向き標準

CP2 Pro



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

スタンダードサイズ

ロゴ上向き装着

+1,430円 (税抜価格+1,300円)

ツアーベルベット・コード



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準

イオミック

イオミック スティックー 2.3



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準



+1,540円 (税抜価格+1,400円)

イオミック スティックー・オーバス2 1.8



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 48.0 |

ロゴ下向き標準

*在庫がなくなり次第終了

+1,760円 (税抜価格+1,600円)

イオミック スティックー・ブラック・アーミー 2.3



| 口径 | 重さ (g) |
|-----|--------|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準

*在庫がなくなり次第終了



+1,760円 (税抜価格+1,600円)

スペック調整

クラブ長さ

モデルにより、標準の長さ、対応範囲が異なりますので、カスタムクラブヘッド詳細ページをご確認ください。

ロフト角・ライ角調整（アイアン・ウェッジ）

モデルにより、標準値、対応範囲が異なりますので、カスタムクラブヘッド詳細ページをご確認ください。

※ロフト角・ライ角調整をしたことにより、多少スイングウェイトが変動する可能性がありますのでご了承ください。

※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。

スイングウェイトの調整

すべてのクラブにおいて、標準より±0.5ポイントは調整可能範囲です。

クラブ長さや、選択したパーツにより増減したスイングウェイトから±0.5ポイント調整可能。

| 【クラブ長さ変更に伴うスイングウェイトの変化の目安】 |
|----------------------------|
| ±0.25インチ ±1ポイントの増減 |
| ±0.5インチ ±3ポイントの増減 |

装着ウェイトを変更することでご希望のスイングウェイトに近づけることも可能です。（メタル）

| TSR1, TSR2, TSR2+ ドライバー フェアウェイメタル ユーティリティメタル | TSR3 ドライバー | TSR3 フェアウェイメタル ユーティリティメタル | TSR4 ドライバー | | | | | |
|---|---------------|---------------------------------|---------------|----------------|------------|--|----------------|------------|
| -6 g (3 g) | | | | Forward Weight | Aft Weight | | Forward Weight | Aft Weight |
| -4 g (5 g) | -4 g (4 g) | -4 g (9 g) | -4 g (10 g) | 7 g | 3 g | | 3 g | 7 g |
| -2 g (7 g) | -2 g (6 g) | -2 g (11 g) | -2 g (12 g) | 9 g | 3 g | | 3 g | 9 g |
| STD (9 g) | STD (8 g) | STD (13 g) | STD (14 g) | 11 g | 3 g | | 3 g | 11 g |
| +2 g (11 g) | +2 g (10 g) | +2 g (15 g) | +2 g (16 g) | 11 g | 5 g | | 5 g | 11 g |
| +4 g (13 g) | +4 g (12 g) | +4 g (17 g) | +4 g (18 g) | 13 g | 5 g | | 5 g | 13 g |
| +6 g (15 g) | +6 g (14 g) | +6 g (19 g) | +6 g (20 g) | 15 g | 5 g | | 5 g | 15 g |

※TSR4のウェイトは、下記の組み合わせからの選択になります。

※カスタムオーダーでは組立ての際に、標準ウェイトではなく他の重さのウェイトに変更して納品することも承っております。

※TSR2+には+6g(15g)は装着できません。

番手ずらし

※シャフトの番手は展開モデルにより異なります。

※ハードステップの場合、下の番手はすべて同じシャフトを使用します。

※ハードステップの場合、クラブ長さを伸ばすことができない場合があります。（軽量シャフトなど）

※VOKEY DESIGN® WEDGESは対象外となります。

| ヘッド番手 | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | W |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| ソフトステップ（軟らかく作りたい場合） | - | #2用 | #3用 | #4用 | #5用 | #6用 | #7用 | #8用 | #9用 | W用 |
| STD | #2用 | #3用 | #4用 | #5用 | #6用 | #7用 | #8用 | #9用 | W用 | W用 |
| ハードステップ（硬く作りたい場合） | #3用 | #4用 | #5用 | #6用 | #7用 | #8用 | #9用 | W用 | W用 | W用 |

チップカット

※チップカットは、0.5インチ刻みで最大2インチまでのカット長となります。それ以上は安全上の理由により、いかなる場合もお受けできません。

※アイアンは、テーバーシャフトを使用しており、先端をカットすることは製造上の問題、安全性の観点からお受けできません。

※TSR1(U)・TSR2(U)・TSR3(U) パラレルタイプのシャフトを選択の場合限り、チップカットをお受けいたします。

価格表

※表示金額は1本あたりの金額(税込)となります。

| メーカー | シャフト名 | DRIVER | FAIRWAY METAL | UTILITY METAL | U505 | T200U | T100 T150 T200 T350 | T400 | 620MB 620CB | SM10 | スリーブ付 シャフト | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|---------------|---------------|---------|---------|------------------------|---------|----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|---------|---------|
| 当社オリジナル | TENSEI AV Blue | ¥93,500 | ¥58,300 | | | | | | | | ¥49,500 | | | | | | | | | | |
| | TSP 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TSP 111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TSP 310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TSP 311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TSP 013 | ¥88,000 | ¥52,800 | - | - | - | - | - | - | - | - | ¥44,000 | | | | | | | | | |
| | TSP 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TSP 322 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Titleist Air Speeder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Titleist Diamana 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Titleist Speeder 519 EVOLUTION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TSP 121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TSP 299 HY 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| | TSP 299 HY 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3D051 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3D325 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI AV BULE AM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI AV RED AM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3D055 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3D401 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titleist KUROKAGE 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titleist Tensei Purple 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 105T | | | ¥45,100 | ¥38,500 | ¥27,500 | ¥27,500 | ¥28,600 | ¥26,400 | ¥27,500 | ¥22,000 | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 880 AMC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BV 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三菱 | TENSEI Pro Blue 1K | ¥112,200 | ¥75,900 | - | - | - | - | - | - | - | ¥66,000 | | | | | | | | | | |
| | TENSEI Pro Orange 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI Pro White 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI CK Pro Orange | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Diamana D-LIMITED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Diamana WS | ¥106,700 | ¥70,400 | - | - | - | - | - | - | - | ¥55,000 | | | | | | | | | | |
| | Diamana PD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Diamana GT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Diamana TB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Diamana DF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Diamana ZF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI Pro 1K Hybrid | | | | | | | | | | | | | ¥49,500 | | | | | | | ¥25,300 |
| | TENSEI CK Pro Orange Hybrid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フジクラ | SPEEDER NX BLACK | ¥106,700 | ¥70,400 | - | - | - | - | - | - | - | ¥55,000 | | | | | | | | | | |
| | SPEEDER NX GREEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SPEEDER NX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Speeder EVOLUTION VII | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Speeder EVOLUTION VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS TR BLACK | ¥112,200 | ¥75,900 | - | - | - | - | - | - | - | ¥66,000 | | | | | | | | | | |
| | VENTUS TR BLUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS TR RED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS BLUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS BLACK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Speeder SLK | ¥106,700 | - | | | | | | | | ¥55,000 | | | | | | | | | | |
| | Speeder EVOLUTION VII FW | | ¥55,550 | | | | | | | | ¥35,200 | | | | | | | | | | |
| | Speeder EVOLUTION VI FW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MCI | | | ¥55,000 | ¥44,000 | ¥33,000 | ¥34,100 | ¥35,200 | ¥33,000 | ¥35,200 | ¥27,500 | | | | | | | | | | | |
| グラフィイトデザイン | TOUR AD VF | ¥106,700 | ¥70,400 | - | - | - | - | - | - | - | ¥55,000 | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD CQ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD UB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD HD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD XC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD VR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD IZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD DI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G aG33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD F | | | | | | | | | | | | ¥58,850 | | | | | | | ¥38,500 | |
| TOUR AD DI HYBRID | | | ¥60,500 | | | | | | | ¥36,300 | | | | | | | | | | | |
| TOUR AD HY | | | ¥57,200 | | | | | | | ¥33,000 | | | | | | | | | | | |
| 日本シャフト | N.S.PRO ZELOS 6 | - | - | ¥45,100 | ¥38,500 | ¥27,500 | ¥27,500 | ¥28,600 | ¥26,400 | ¥27,500 | ¥22,000 | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO ZELOS 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO ZELOS 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO 950GH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO 950GH neo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS ³ SYSTEM3 TOUR 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS ³ TOUR 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS ³ HYBRID (370Tip) | | | | | | | | | | | | ¥51,700 | | | | | | | | ¥27,500 |
| N.S.PRO MODUS ³ HYBRID (フェールチップ) | | | ¥47,300 | ¥36,300 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| USTマミヤ | ATTAS DAAAS | ¥106,700 | ¥70,400 | - | - | - | - | - | - | - | ¥55,000 | | | | | | | | | | |
| | ATTAS 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | THE ATTAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トゥルーテンパー | Dynamic Gold EX TOUR ISSUE | - | - | ¥50,600 | ¥44,000 | ¥33,000 | ¥33,000 | ¥34,100 | ¥31,900 | ¥33,000 | ¥26,400 | | | | | | | | | | |
| | Dynamic Gold 95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dynamic Gold 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dynamic Gold 120 | | | ¥45,100 | ¥38,500 | ¥27,500 | | | | | | ¥22,000 | | | | | | | | | |
| | Dynamic Gold | | | | | | ¥27,500 | ¥28,600 | ¥26,400 | ¥27,500 | | ¥20,900 | | | | | | | | | |
| | AMT TOUR WHITE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMT RED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMT BLACK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PROJECT X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PROJECT X LZ | | | ¥49,500 | ¥42,900 | ¥31,900 | ¥31,900 | ¥33,000 | ¥30,800 | ¥31,900 | | ¥25,300 | | | | | | | | | |
| FST | KBS TOUR HYBRID PROTOTYPE | | | ¥60,500 | | | | | | | ¥37,400 | | | | | | | | | | |
| | KBS TOUR | | | ¥45,100 | ¥38,500 | ¥27,500 | ¥27,500 | ¥28,600 | ¥26,400 | ¥27,500 | ¥22,000 | | | | | | | | | | |

ACUSHNET JAPAN, INC.

アクシネット ジャパン インク

お客様相談ダイヤル 0120-935-325

公式サイト：www.titleist.co.jp

- 2024年2月発行 ●2024年5月更新 ●本冊子に掲載した情報は、2024年5月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。
- 本冊子内の表示価格は、消費税を含まない本体価格です。 ●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改訂される場合があります。
- 本冊子に掲載ブランド名、商品名についた(R)は米国の登録商標です。

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。
最新の情報は、タイトリスト公式ページ (www.titleist.co.jp) にてご確認ください。