

# METALS

# 1999

*Titleist*<sup>®</sup>

SERIOUS CLUBS FOR  
SERIOUS GOLFERS

*Titleist*<sup>®</sup>

# TITANIUM 975D

世界のトッププロたちが惚れ込んだ  
ドライバー、「975Dチタン」。



クラウン高	52.7mm
フェイス高	45.5mm
重心高	32.2mm
重心距離	36.2mm
重心深度	31mm
ヘッド幅	84.8mm
重心角度	19°
フェイス・バルジ	10.5°
フェイス・ロール	10.5°
ヘッド容量	260cc
ライ角	57°

アドレスで絶対的な安心感をもたらす伝統的な形状、  
 スピンを抑制した攻撃的な弾道。  
 ツアーが選んだ「タイトリスト・チタニウム975D」。

## Technology

- アメリカのクラブ開発の分野でそれぞれ輝かしい実績をもつクラブデザイナーたちが結集してつくりあげた、ハイテクノロジー・チタン。
- スクエアなフェイス角に10.5インチRのロールとバルジをもちこんだ、伝統的な洋なし型ヘッド(260cc)。
- 独自のロングホーゼル&ボアスルー構造はヘッドそのものをスティックにし、さらに、ヘッドとシャフトを一体化することでエネルギー伝達を最大限に高め、ボール初速を限界値まで向上させます。
- 綿密に計算された内部重量配分により、重心をヒール寄り、やや高めに設定。フェイス厚も厚くし、ツアープロの要望に応える弾道を実現します。
- スクエアなセットアップを可能にし、バックスイング時のドラッグを減少させるユニークなソールプレートデザイン。V型ベルト・リーディングエッジは、フェアウェイからのショットも可能にします。

## Benefit

- 高い弾道で右に逃げやすい最近の大型チタンに対し、この「975Dチタン」はスクエアなセットアップと力強い弾道、ピンポイントのコントロール性能をもたらします。
- アゲンストにも強い、重い球筋。
- ロングホーゼルがシャフトのチップを強化し、インパクト時のフィーリングとコントロール性能をアップ。
- 厚いフェイスと強化されたクラウンが生む、ソリッドな打球音。
- ロフト角6.5度から11.5度まで(左用3種有)の9種類のバリエーション。
- ハードに叩ける、65g・トルク3.6度の中調子ウルトラライト・グラファイト・シャフト装着。

TLM(タイトリスト・ローンチ・モニター)による、  
 ヒューマンテストを実施。



<最適ロフト&フレックスの平均データ>  
 ヘッドスピード46m/sのゴルファー  
 ●ロフト: 7.5°  
 ●フレックス: X  
 ●ボール初速: 147mph  
 ●打出角: 10.6°  
 ●ボールスピン: 3131rpm  
 ●キャリー: 218y  
 ●トータルディスタンス: 244y



ヘッドスピード40m/sのゴルファー  
 ●ロフト: 9.5°  
 ●フレックス: S  
 ●ボール初速: 135mph  
 ●打出角: 11°  
 ●ボールスピン: 3510rpm  
 ●キャリー: 196y  
 ●トータルディスタンス: 221y



ヘッドスピード38m/sのゴルファー  
 ●ロフト: 10.5°  
 ●フレックス: R  
 ●ボール初速: 129mph  
 ●打出角: 11°  
 ●ボールスピン: 3019rpm  
 ●キャリー: 181y  
 ●トータルディスタンス: 209y

※データ測定中のTLM画面

## どんなゴルファーにも! 975Dフィッティング。

975Dは、ロフトとシャフトフレックスの組み合わせによってキャラクターを細分化。理想のクラブ・フィッティングを可能にします。スイングにマッチした組み合わせを選ぶことによって「ボール初速」「打出角」「スピン量」を最適にし、それぞれのゴルファーにお望みの弾道、飛距離を提供する最先端ギアです。

### 6.5°

ヘッドスピード50m/s前後のプロ・上級者に最適。力強い弾道で正確な飛距離をだします。シャフトはS, Xを用意。タイガー・ウッズはこのロフトを使用しています。

### 7.5°

ヘッドスピード45m/s以上のハードヒッターには、吹き上がりを押さえるロフトの立ったものが最適。低く力強い弾道で安定した飛距離をもたらします。フレックスはS, Xを用意。

### 8.5°

ヘッドスピード43m/s前後でスイングの安定しているゴルファーに最適。なかでもやや力のある方はS, Xシャフトで散らばりのないストレートな弾道を、硬いシャフトは疲れるという方はRシャフトでラクに最大飛距離を。

### 9.5°

ヘッドスピード40m/s前後のボディターンでスイングをするゴルファーに最適。やや高め弾道であまりランをだしたくない場合はこのロフトがグッドチョイス。フレックスはR, S, Xを用意。

### 10.5°

トップしやすく、ボールが上がりにくいゴルファーに最適。ヘッド重量を感じ、ロフトに忠実にスイングすることでやや高めの鋭い弾道を獲得できます。フレックスはR, Sを用意。

### 11.5°

シニアなど、やや非力な方に最適。キャリアで飛距離を稼ぎたい人にツアーライクな球筋をもたらします。フレックスはR, Sを用意。

## ●'98年「975Dチタン」の戦績

USPGAツアー 13勝 / JPGAツアー 3勝



タイガー・ウッズ



デービス・ラブ III

## 975Dチタン・ドライバー

ヘッド : チタニウム  
 ヘッド製法/仕上げ : ロストワックス/スモークグレー・グロス仕上げ  
 シャフト : ウルトラライト・グラファイト(R, S, X)  
 グリップ : ツアーラップ・フルコード

ロフト角(度)	6.5			7.5			8.5			9.5			10.5			11.5			左用			
	R	S	X	R	S	X	R	S	X	R	S	X	R	S	X	R	S	X	7.5	8.5	9.5	
シャフトフレックス																						
ライ角(度)																			57			
長さ(インチ)																			45			
ヘッド容量(cc)																			260			
総重量(g)																			326			
シャフト重量(g)																			65			
スイングウェイト																			D3-D5			
シャフトトルク(度)																			3.6			
キックポイント																			中調子			